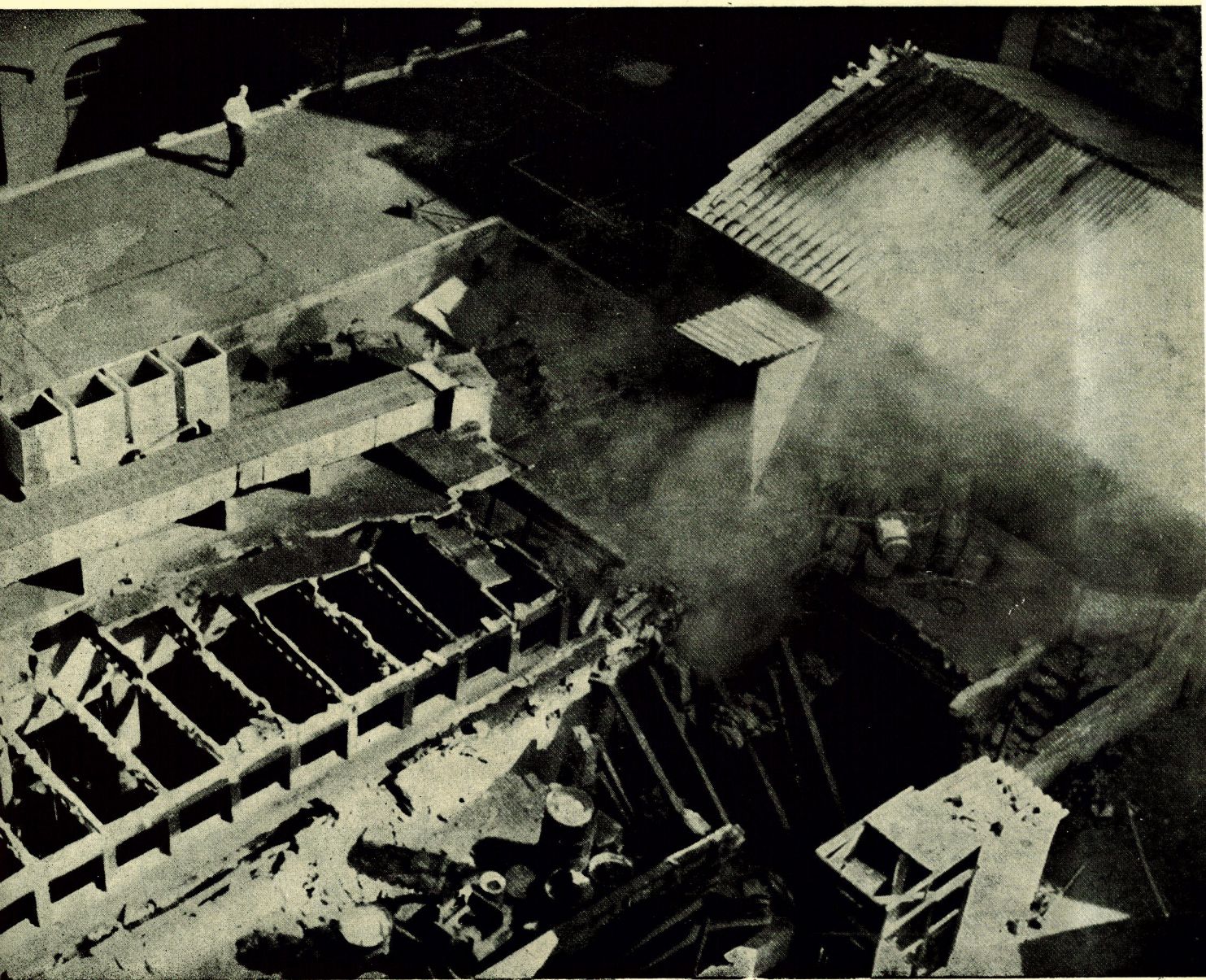




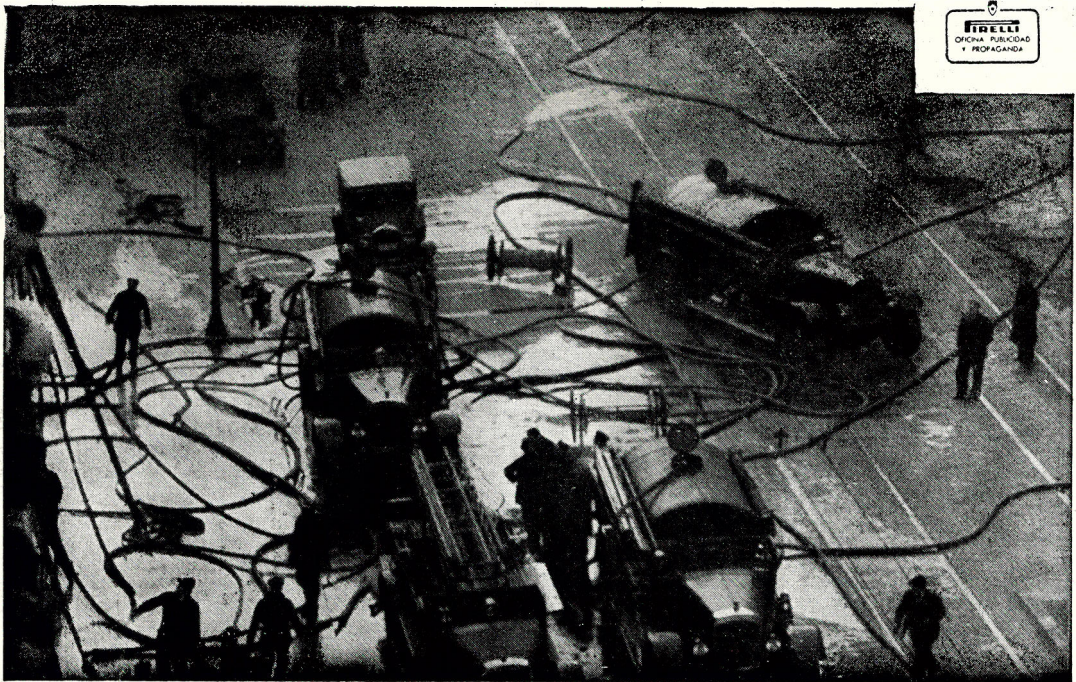
AGRUPACION CULTURAL Y DEPORTIVA
DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

¡ALARMA!

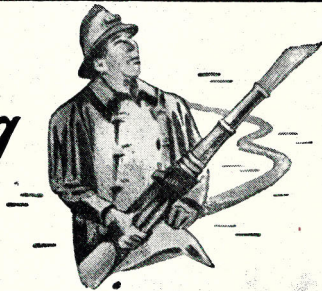


EXPLOSIÓN E INCENDIO EN UNA FABRICA
DE PRODUCTOS QUIMICOS

Núm. 8
AGOSTO
1958



Manguera

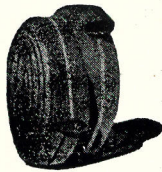


PIRELLI

contra incendios

Tipos especiales con o sin tubo de goma interior

Los servicios contra incendios equipados con nuestras mangueras, son eficaces y seguros siempre



PIRELLI



PIRELLI S.p.A. - 20121 MILANO - ITALIA
RUBINER S.p.A. - 20121 MILANO - ITALIA
LOOMING MOTORWAY LTD

Cada compra un verdadero regalo en precio y calidad

ALSA
ALMACENES CAPITOL S.A.

LA CASA QUE VENDE MAS BARATO DE BARCELONA

CALDERERIA Y CONSTRUCCION DE APARATOS

AMADEO ESCOLÁ

Destilación-Concentración-Rectificación-Dsecación a vacío : Fábricas de alcoholes vínicos e industriales, orujo, etc. : Fábricas de licores-Perfumerías, etc. : Laboratorios químicos, farmacéuticos y productos alimenticios : Fábricas de productos químicos : Aparatos especiales : Blanqueo-Tintes-Aprestos-Estampados : Laboratorio de ensayos a vacío.

Pedro IV, 241 - Teléfono 25 25 35 - BARCELONA

M. T. M.

Productos **INTIMO**

AVENIDA MISTRAL, 62
BARCELONA

Reservado
J. G. D.

P. M.

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL

Electric-Rojas

antes F. Albero

REPARACIONES - BOBINAJES - CARGA DE BATERIAS

Provenza, 363 BARCELONA Teléf. 36 75 63

INDUSTRIAS TITAN, S. A.



FABRICA NACIONAL DE PINTURAS, BARNICES, ESMALTES,
TINTAS PARA ARTES GRAFICAS Y ACEITES VEGETALES

Avda. del Bogatell, 29 al 47 BARCELONA

Cine ALEXANDRA

Máxima distinción

LOS MEJORES PROGRAMAS

BARCELONA

ESCUELA DE CHOFERS



Títulos de conducir
automóviles de todas
categorías, enseñanza
completa, teórica y
práctica

Lepanto, 284 - Tel. 36 08 98
(entre Mallorca y Provenza
Sagrada Familia)

Paseo Maragall, 170 - Tel. 35 30 06 BARCELONA

HIERROS y METALES VIEJOS

Vda. de J. Roviralla

BARCELONA

Part.: San Andrés, 134
TELEFONO 25 95 30
Alm.: Almogávares, 239
TELEFONO 26 62 88

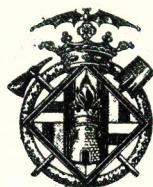
¡ALARMA!

PREVENCIÓN

EXTINCIÓN

SALVAMENTO

Año XII
3.ª Epoca



Núm. 8
Agosto 1958

AGRUPACIÓN CULTURAL Y DEPORTIVA DEL CUERPO DE BOMBEROS DE BARCELONA

PROVENZA, 178 BARCELONA TELÉF. 30 30 30

DEPOSITO LEGAL. B. 2110. - 1958

EDITORIAL

Es muy alarmante el aumento de los siniestros que se producen por el fuego y esto, por una parte, puede ser debido al aumento de población, pero con seguridad la causa principal es porque actualmente existen un gran número de nuevas industrias que utilizan materias muy combustibles e inflamables, además de la mecanización y modernización de las antiguas, que representan en conjunto un mayor peligro de incendio. Pero este peligro podría evitarse en muchos casos y en otros reducir bastante el volumen de los incendios, si existiera una Reglamentación y se estableciera el cumplimiento de unas Normas para la Prevención contra el fuego. Por ejemplo, en Barcelona, los siniestros ocurridos anualmente, en el término de diez años han sufrido un aumento considerable, pues en el año 1947 el Cuerpo de Bomberos tuvo que actuar en setecientos cuarenta y tres siniestros y en el año 1957 alcanzó la cifra de mil doscientos sesenta y tres, que como puede comprobarse no es proporcional al aumento de población.

En este número de «¡ALARMA!» encontrarán nuestros lectores sendos escritos de don Julio Ferré Bel, Jefe Auxiliar de Zona y Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, y de don Fabián V. del Valle, Teniente Coronel de Aviación del Servicio de Defensa Química y Contra Incendios del Ministerio del Aire, los cuales acogemos y publicamos con gran satisfacción, porque precisamente esta Revista desde hace mucho tiempo y en varias ocasiones ha preconizado sobre estas ideas y ha insistido para que se iniciara algún movimiento para la organización efectiva de la lucha y prevención contra el fuego en España.

«¡ALARMA!» hace suyas estas iniciativas que pueden conducir a verdaderas realizaciones y pone sus páginas a disposición de todos los bomberos que quieran exponer alguna opinión. Hay que emprender una campaña nacional; por lo tanto, rogamos a todos, y particularmente a los Jefes de los Cuerpos de Bomberos de toda España, para que nos envíen sus adhesiones a la organización de la **Federación Nacional de Bomberos de España**, que para su constitución se celebraría en su día una Asamblea o Congreso Nacional, a fin de recoger todas las opiniones y aprobar el Reglamento por el cual habría de regirse la Federación.

SUMARIO

	Pág.
Editorial...	5
Una charla con...	7
Haciendo historia...	9
La terrible plaga de los incendios forestales	11
El benemérito Cuerpo de Bomberos de Olot...	14
Gráficos de siniestros	17
¡Organicémonos, bomberos españoles!	18
Un bombero de Tarragona, muerto en acto de servicio...	22
S. O. S.	24
Una visita a los bomberos de Perpignan	25
La técnica avanza...	26
Festival anual artístico	27
Noticario local...	29
Servicios prestados	30

BORDADOS - PLISADOS

Luguel

PROVENZA, 284, 4.º, B (edificio Cine Montecarlo)
Teléfono 27 21 95 - BARCELONA

AUTO - TREN

SOCIEDAD ANONIMA

Transporte de puerta a puerta y servicios de
Camionaje de los despachos centrales de la

RENFE

Concesionario en Barcelona y Recepción de Mercancías

MARIANO BIGORRA

Sepúlveda, 156 y 158 Teléfonos 23 68 61 - 23 07 36

Con simpatía al Cuerpo de Bomberos

LEVER, S. A.

Reservado

Casa Segura

BARCELONA

Alquiler y reparación de aparatos taxímetros
REPARACION DE CUENTA
KILOMETROS Y RELOJES

Antonio Martínez

ABONOS MENSUALES
CONSERVACION DE TAXIMETROS

Piqué, 55 - bajos - BARCELONA - Tel. 31 32 99

ACADEMIAS TRILLA

FUNDADAS EN 1863

CENTRAL:

Paseo de Gracia, 63 - Teléfono 28 54 84

ALMACEN DE DESPERDICIOS TEXTILES

Miguel Castellví

ALMACEN: PERÚ, 113 y 115 (S. M.)
TELEFONO DESPACHO: 25 06 34
BARCELONA

DECORART

MUEBLES
Y
DECORACION

ARIBAU, 173
(París-Londres)

TELEFONO 30 58 25
BARCELONA

Agapito Sánchez

Asoma hoy a las páginas de nuestra revista don Agapito Sánchez Corcoles, dueño de los «Almacenes Agapito», sito en la calle Buenavista, número 39, de nuestra ciudad, el cual lleva ya varios años no sólo colaborando económicamente en los gastos de sostenimiento de nuestra revista y de cuantos actos culturales y deportivos llevamos a cabo los bomberos de Barcelona, sino también ofreciendo excelentes descuentos y facilidades a todos aquellos bomberos que se han acercado o deseen acercarse a hacer alguna adquisición en su establecimiento.

Muy amable, don Agapito nos ha recibido en su despacho para decirnos que como siempre está dispuesto a colaborar con los bomberos, ofreciéndoles sus géneros a precios baratísimos, pagados al contado o con ventajosas facilidades de pago.

—¿Y cuál es el motivo? —preguntamos.

—La simpatía, que como ciudadano de Barcelona he sentido y siento por este abnegado Cuerpo, el cual acude con diligencia y expone generosamente su vida cuando el caso lo requiere.

—¿Qué géneros tiene usted en su establecimiento?

—Tejidos, confecciones, camisería y géneros de punto, disponiendo de un amplio y variado surtido. Además puedo facilitar la confección de trajes y la adquisición de calzado.

—¿Qué descuento ofrece?

—En la venta al contado, de un diez a un treinta y cinco por ciento sobre el precio de venta según los géneros, resultando la mayoría de las veces a precio de coste.

—Y los plazos ¿con qué condiciones?

—Hasta seis meses al mismo precio de contado, a partir de este tiempo con un diez por ciento de recargo. Los pagos de los plazos, para su mayor comodidad, pueden hacerlos en el mismo Cuartel Central, dirigiéndose al cabo don José M.^a Coll Martorell, el cual desinteresadamente y gracias al consentimiento del Jefe Director don José Sabadell, se hace cargo de los recibos. Estas ventajas las hago extensivas a los familiares de los bomberos, los cuales sólo basta que presenten el carnet del funcionario municipal para que puedan acogerse a estas condiciones.

—¿Acuden muchos bomberos y familiares a su establecimiento?

—Bastantes.

—¿Qué géneros prefieren en sus compras?

—Como comprenderá, esto depende de para quién



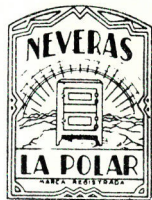
sea la adquisición, ya sea para las señoras, para los hijos o para ellos, que para todos hay en mi establecimiento. No obstante, siempre dentro de la temporada hay algún género que tiene más salida que otro. En esta pasada, por ejemplo, hemos vendido una infinidad de trincheras, comandos y gabardinas, las cuales las ofrecíamos con un veinticinco por ciento de descuento. En otras temporadas han sido las camisas, los pijamas o los calzoncillos, los cuales fabricamos nosotros mismos, con la marca «Prestigio» y que ofrecemos a precios sin competencia.

—¿Sería indiscreción preguntarle el promedio mensual de sus ventas a los bomberos?

—De ninguna manera, el promedio mensual de ventas es de unas cuarenta mil pesetas.

—¿Qué modalidad de compra prefiere el bombero?

—El bombero, como una gran mayoría de compradores, prefiere pagar al contado y no precisamente por el descuento que se les ofrece, sino por el reparo que tiene que los demás se enteren que hace sus adquisiciones a plazos, privándose de poseer una prenda determinada hasta no disponer de todo el dinero para su adquisición. Es lamentable que exista este complejo



JOSE CLUA, S. L.

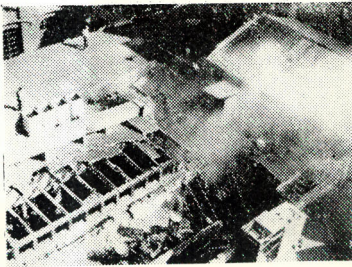
FABRICA DE NEVERAS ARMADAS

Frentes frigoríficos, vitrinas, puertas de cámara y ventanillos

TALLERES Y DESPACHO:

Príncipe Jorge, 23 (junto Plaza de España) - Teléfono 23 0179 - BARCELONA





NUESTRA PORTADA

En una fábrica de productos químicos, sita en la calle Consejo de Ciento, n.º 113, de nuestra ciudad, el día 19 del corriente, se produjo una gran explosión seguida de incendio cuyo resultado nos muestra la presente fotografía y en la que resultaron gravemente heridos cinco obreros, dos de los cuales murieron a las pocas horas de haber sido hospitalizados. (Foto Guitart.)

de comprar a plazos. Hay países donde está extendida esta modalidad de adquisición no sólo entre la clase obrera sino también entre la clase media. En Norteamérica, por ejemplo, rara es la persona que pague al contado al hacer sus compras de ropas u objetos para el hogar. Yo mismo, como la mayoría de comerciantes, hago mis adquisiciones a plazos, a treinta, sesenta y noventa días. En fin, que la adquisición a plazos que a muchos tanto les asusta, no es otra cosa que un convenio comercial entre comprador y vendedor.

—¿Ofrece estas condiciones de venta a otras entidades?

—A pesar de haber tenido diversas peticiones sólo hago estas condiciones a los componentes del Cuerpo de Bomberos de Barcelona.

—¿Cómo empezó?

—Soy presidente del Club Taurino Mario Cabré. Entre los asociados figura un bombero. En cierta ocasión se lamentaba de que la limitación de su sueldo no le permitía adquirir en aquellos momentos, que le hacía

falta, una prenda determinada. Se la ofrecí a plazos y fué el primer cliente.

—¿Ofrece alguna otra ventaja a los que compran en su establecimiento?

—Al principio, mediante unos números que entregaba al efectuar la compra, sorteaba mensualmente una máquina de coser. En cierta ocasión no apareció el bombero que poseía el número premiado, probablemente por habersele extraviado.

Desde entonces decidí ampliar más los descuentos suprimiendo los sorteos.

—¿Cuál cree usted que es la mejor propaganda?

—Duros a cuatro pesetas no los da nadie, pero sí que uno puede limitar sus beneficios o anularlos como yo lo hago tratándose de los bomberos; por esto la mejor propaganda es la que hace el bombero que ha comprado en mi establecimiento.

Y nos despedimos de don Agapito Sánchez, dándole las gracias en nombre de los bomberos, por las ventajas ofertas que les hace.

ENRIQUE MORGÓ



MUTUA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DE BARCELONA

SEGUROS DE INCENDIOS
FUNDADA EN 1926

Lauria, 4 - (Edificio de Propiedad) - Teléfono 22 44 90 - BARCELONA

Almacenes Agapito

SEDAS - LANAS - ALGODONES - CONFECCIONES

Calle Buenavista, 39
Menéndez Pelayo, 11
Teléfono 28 37 10
BARCELONA

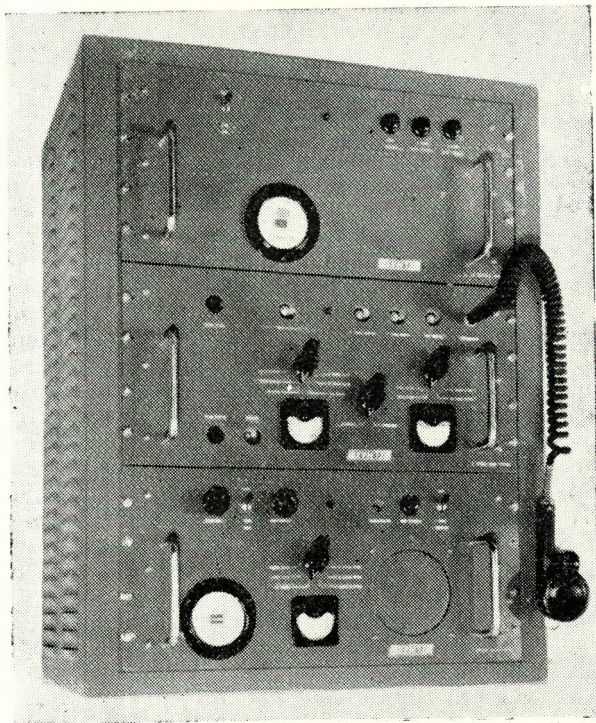
Le recuerda las facilidades de pago que da a todo
funcionario del Cuerpo de Bomberos y a su familia.

Esos Almacenes están adheridos a C. U. S. A.
¿Quién pita? Almacenes AGAPITO.

Los bomberos de Barcelona pueden
solicitar informes dirigiéndose a
JOSE M.ª COLL MARTORELL

HACIENDO HISTORIA

Por EMILIO FIGUERAS, Sargento del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos de Barcelona.



Emisora instalada en el Tibidabo

En el año 1922 ingresé como bombero aspirante en el Cuerpo de Bomberos de Barcelona y en el año 1923, después de aprobar los exámenes, entré a formar parte del «servicio permanente» como se le llamaba entonces, en calidad de electricista-mecánico, siendo ya un gran aficionado a la radio. Gracias a las escasas revistas que se recibían del extranjero, cada día me aficionaba más y más. Cuando ingresó en el Cuerpo el hijo del que fué Jefe Director don Andrés Audet (q. e. p. d.), en calidad de oficial, joven y estudioso, coincidimos en nuestras aficiones y juntos empezamos a montar unos cachivaches de bobinas «Tezla» y otros accesorios para hacernos un aparato receptor y grande fué la sorpresa y alegría que tuvimos al oír por primera vez música en nuestro aparato procedente de una emisora instalada en el castillo de Montjuich y que emitía con onda de mil metros, produciendo la música, gracias a unos discos facilitados por una casa comercial de Barcelona. Este fué el producto de mis aficiones a la radio. Luego, con un esquema que me prestó un amigo, monté un receptor de dos válvulas instalado dentro de un cajón de terrones de azúcar, y construyéndome las baterías de alta tensión con unos tubos, probetas y placas de plomo, conseguí obtener corriente de ciento cincuenta voltios y por medio de una batería obtuve la baja tensión de seis. Una medianoche y en medio de gran lluvia, cual no sería mi alegría al oír una estación radiando música y la indicación de L.O.2 de Londres.

Pasó el tiempo probando más circuitos hasta que en Barcelona se instaló la primera emisora oficial de España, allá por el mes de noviembre del año 1924. Para los bomberos fué la locura, ya que construimos miles de aparatos de galena de todos los tipos y formas hasta que empezamos a montar aparatos de lámparas.

En el año 1928 me entró la fiebre de tener una emisora de onda corta y me inscribí en Radio Club Cataluña. Como principiante mi primer indicativo fué EAR-L.K. y como título oficial EAR-176. Logré muchas y buenas comunicaciones con la mayoría de amateurs de España y bastantes de Europa y América. Mi equipo transmisor era Hartley. Trabaja con dos lámparas B 409 Philips, 220 c/c. y antena Marconi. Mi receptor era un Pilot «Wasp» de 3 lámparas, bobina cambiabile de 17-500 metros.

En el año 1929 tuvimos la grata visita del gran maestro de la radio, Marconi, cuyo yate «Electra» ancló en aguas de nuestro puerto. Ningún amateur podía



Transmitiendo desde el jeep. (Foto Pérez de Rozas)



Transmitiendo desde un bomba-tanque Magirus (Foto Morales)

visitar dicho yate, laboratorio radiofónico marítimo y cuna de muchos inventos. Me propuse organizar una visita y poder estrechar la mano del gran inventor, logrando después de muchas gestiones confirmar mis deseos. Un día Marconi, al frente de la oficialidad, nos recibió en su yate. Nos enseñaron los muchos equipos que tenían y nos hicieron demostraciones prácticas para que pudiéramos apreciar su funcionamiento, invitándonos finalmente a una copa de vino italiano. Fueron unas horas deliciosas y aprovechadas las que pasamos al lado del gran maestro.

Pasaron muchos años y con ellos la radio hizo grandes progresos y la afición iba en aumento. En todas las ocasiones que podía proponía a la Jefatura del Cuerpo la adquisición de aparatos transmisores-receptores; sabía la gran mejora que para la eficacia del servicio representaba para los bomberos el poder poseerlos.

En el año 1954, aprovechando mis vacaciones y queriendo documentarme a fondo sobre el empleo de la radio, visité varios Cuerpos de Bomberos de Suiza, Francia e Italia y en todas partes vi que disponían de un magnífico servicio radiotelefónico y vi prácticamente la gran utilidad que para los servicios de extinción de incendios y salvamentos representa. Nuestra Jefatura también se percató de ello, y el entonces Jefe Director don José M.^a Jordán (q. e. p. d.), propuso varias veces al Excmo. Ayuntamiento la adquisición de estos equipos. Después de varias gestiones se logró que el Excmo. Ayuntamiento, aprovechando la compra de un lote de coches, adquiriera para este Servicio seis equipos Marconi, los cuales se probaron en unas carreras de coches que se efectuaron en la Avenida del Generalísimo con un resultado bueno, pero una vez adaptados a los coches de nuestro servicio, tuvimos que retirarlos por falta de potencia y alcance.

Después, a petición del actual Jefe Director, don José Sabadell, se convocó un concurso para dotar a nuestros coches de equipos radiotelefónicos. Se presentó la firma Brown-Bovery y se hicieron va-

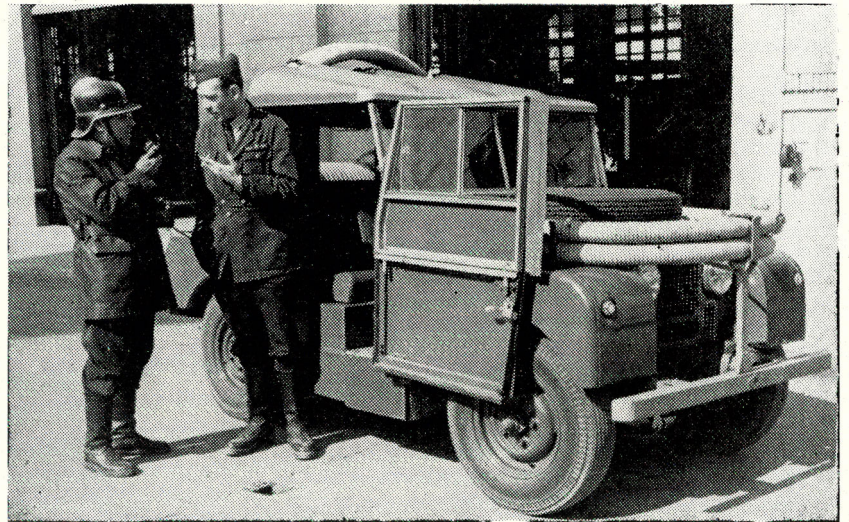
rias pruebas con un equipo. En el pasado año se convocó otro concurso y se presentó la firma «Elmax» y se instalaron los equipos de prueba, dando excelentes resultados. Actualmente son instrumentos que están tan unidos a nuestro trabajo, por lo práctico y rápido y por permitir poder estar constantemente en contacto todos los servicios que se efectúan al mismo momento, que nos parece que sin ellos no podríamos actuar.

Los equipos «Elmax» que poseemos son diez. La estación relé de 50 vatios, instalada en la «Mentora Alsina», edificio propiedad del Excmo. Ayuntamiento que se halla en un punto bastante elevado de la montaña del Tibidabo, funcionando dicho equipo como enlace entre la estación instalada en el Cuartel Central y las instaladas en los coches del Servicio, siguiendo este proceso.

La estación del Cuartel Central de Bomberos transmite con una frecuencia de 84 megaciclos, onda aproximada de 3'5 m. y con una potencia de 18 vatios; dicha transmisión pasa al receptor instalado en el Tibidabo, el cual recibe a 84 megaciclos y transmite a 77 con una potencia de 50 vatios, siendo captada por los aparatos instalados en los coches del Servicio a una frecuencia de 77 megaciclos. La estación del Cuartel Central recibe a una frecuencia de 77 megaciclos. Las emisoras de los móviles transmiten a una frecuencia de 84 megaciclos y con una potencia de 15 vatios.

Está proyectado instalar la estación relé en la cumbre del Tibidabo para que su alcance sea mayor y eficaz, dado que su onda se puede decir que es óptica; de esta manera podríamos estar en contacto con nuestros coches desde pueblos muy apartados de la región. Está en estudio la instalación de un sistema de conectar el relé con un pequeño transmisor automático para poder salvar las interferencias telefónicas y de esta forma sólo funcionaría todo el tiempo necesario, lo que representaría una doble duración de las válvulas.

Y finalmente repito que al equipar a nuestro Servicio de un importante equipo radiotelefónico ha sido un gran acierto.



Transmitiendo una orden. (Foto Pérez de Rozas)

La terrible plaga de los incendios forestales

Forma de evitar la pérdida de grandes reservas de riqueza y de belleza

Atención: mucha prudencia al encender fuego

En muchas ocasiones, la unánime opinión de los montañeros, y la gestión de sus directivos, ha hecho posible la creación de extensos Parques Nacionales, de gran valor forestal, y ha salvado de la destrucción bajo las hachas de la codicia comercial, extensas zonas de bosque que constituyen grandes reservas de bosques milenarios que perduran bajo la protección del Estado, como testimonio del elevado sentir que inspira a los amantes de la montaña y a los organismos oficiales que les dan forma legal.

Estos nobles ideales serían gestos meramente románticos, si no se uniera a ellos el deseo y la labor de hacerse fervientes guardianes de toda la riqueza forestal que puebla nuestros montes, tanto en las zonas predilectas de los Parques Nacionales como en las de propiedad particular o municipal.

DIECISIETE INCENDIOS FORESTALES EN UN DIA

Recientemente, en este último fin de semana, se han producido en los bosques que forman el cinturón verde de Barcelona, y a los que los urbanistas dan ya el nombre de «pulmón de la ciudad» diecisiete incendios forestales. Cientos, quizá miles de árboles, extensas zonas de bosque, fueron pasto de las llamas, se debieron movilizar todas las reservas del Cuerpo de Bomberos de Barcelona, y solamente para evitar la propagación del incendio declarado en el término de la vecina localidad de Sardañola, debieron movilizarse más de cuatrocientos hombres de las Fuerzas militares y Guardia Civil, para ayudar a la acción de los Bomberos.

Anotemos que todas estas zonas están cada día más pobladas, y que cada año lo estarán más, ya que se hallan dentro de la natural expansión de la ciudad, como zonas verdes, y comprenderemos que cualquiera de estos incendios pudiera haberse transformado en tragedia, tal como la causada el verano pasado en la zona de la Costa

Azul francesa, por el devastador incendio de los bosques de la región de Cannes.

SUS CAUSAS

Es innegable que por estas zonas de bosques, tan habitadas, transita mucha gente que es totalmente ajena a nuestra afición montañera, es verdad que en esta época del año el calor y la sequía favorecen el desarrollo de estos incendios que muchas zonas de bosques están lamentablemente descuidadas por sus propietarios, llenas de maleza y hojarasca, cuando no sirven de vertedero de basuras y desperdicios de sus mismos habitantes, y que estos des-

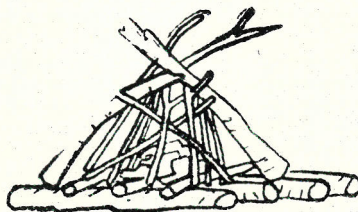


Fig. 1

perdicios, arrojados cómodamente al fondo de un barranco, o por una ladera cubierta de matorrales, contienen papeles grasientos, cascotes de botellas y elementos combustibles que fácilmente pueden motivar un incendio bajo los rayos del sol en pleno verano: pero debemos reconocer que entre la gente que se dice «montañera» existen quienes, por no haberse ocupado de aprenderlo, o por despreciarlo como cosa de poca importancia, desconocen totalmente las más elementales formas de la vida en la montaña o en el bosque, que es la base de nuestro deporte.

Se da mucho actualmente el «montañero» que empieza pensando en la escalada «acrobática» sin saber emplazar una tienda o preparar una comida en la montaña, o quien confunde una «comilona» campestre con una excursión de montaña. Falta en muchas personas una visión exacta de lo que es ser un montañero completo. Y es que el montañismo no es ni una cosa ni otra, sino ambas cosas a la vez, ya que los mínimos detalles del valerse por sí mismo en el bosque, de la aislada vida en la montaña, contando con los elementos que pueden llevarse en la mochila, es la base y el principio de la actividad del montañero, que un día, conocidas y superadas estas etapas, le permitirán el goce de la escalada, y la vida fuerte de la alta montaña.

Para algunos de estos que se creen «supermontañeros», y que confían más en las facilidades que actualmente se pueden encontrar en la alta montaña, refugios, teleféricos, hoteles, etc., y creen innecesario conocer estas fundamentales normas, les recomiendo la lectura de un libro escrito por un gran alpinista francés, que podríamos catalogar de antológico en la literatura de montaña, «La noche del Dru». En esta narración, dos alpinistas se ven obligados a vivaquear inesperadamente en el curso de su escalada a la famosa cumbre del Dru, en los alpes de Chamonix; no cuentan con nada para hacer un fuego con el que calentar el agua que pueden derretir del hielo, y prepararse una bebida caliente que les tonifique y ayude a pasar aquella noche que les espera a merced de los elementos, suspendidos sobre el vacío; no cuentan con los elementos apropiados, pero cuentan con la experiencia y logran hacer un fuego sobre la roca helada, suficiente para calentar el agua de la nieve, y prepararse una infusión reconfortante. Para ello recortan pacientemente con un cuchillo astillas de la dura madera del mango de uno de los piolets que no les es imprescindible, las colocan pacientemente sobre una piedra seca, y protegiéndolo con sus cuerpos encienden el fuego necesario para su objetivo. Es de notar que no les hizo falta sacrificar todo el mango de un piolet, tan sólo utiliza-

CARIBE MOTO

Motocicletas de todas marcas

Facilidades de pago

Ventas - Cambios

Mallorca, 343

BARCELONA

Teléfono 25 24 20

ron una parte del mismo, y el piolet les quedó aún utilizable para su ascensión. Si estos alpinistas, a los que no creo puedan superar ninguno de estos «tragacumbres» a contado con su experiencia con esta práctica de la vida humilde del campamento a ras de tierra, en la amable ladera del más modesto monte, no hubieran realizado su escalada y quizá hubiera tenido para ellos fatales consecuencias aquel inesperado vivac.

COMO PODEMOS EVITARLOS LOS MONTAÑEROS

En el artículo anterior anunciábamos daríamos unas cuantas normas de «camping» para facilitaros el éxito de vuestras vacaciones en la montaña. Teníamos pensado empezar tratando de la tienda y formas de montar un buen campamento, hubiéramos hablado más tarde de la forma de hacer un fuego eficaz para preparar la comida, alumbrarse en la noche, o calentarse, y a la vez, de la forma de encenderlo, mantenerlo y apagarlo, para evitar un incendio en el bosque. La cruda realidad vivida en estos últimos días, nuestro deseo de ayudaros a proteger esta riqueza forestal que nos rodea, y de que todos los amantes de la montaña colaboremos humilde y modestamente,

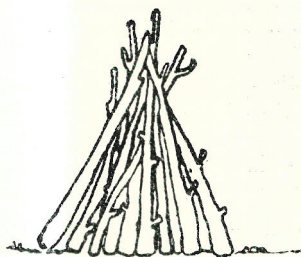


Fig. 2

como corresponde a nuestra manera de ser, a las normas recientemente publicadas por el Gobierno Civil de la provincia para evitar estos incendios forestales, nos obligan a actualizar este tema que trataremos a continuación con unas cuantas reglas sobre la forma de hacer fuego en la montaña.

— Antes de hacer cualquier fuego debéis obtener el permiso del dueño del terreno o del Guarda Forestal, y atenernos a sus indicaciones sobre el punto donde os indique para colocarlo, y la forma de aprovisionaros de la leña.

— Separar cuidadosamente toda la hierba seca y hojarasca en un radio de dos metros alrededor del fuego.

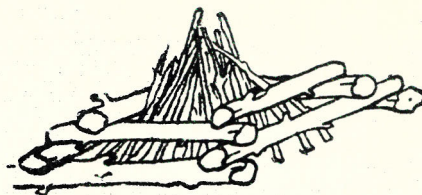


Fig. 3

— Preparar la leña suficiente para alimentar el fuego durante el tiempo previsto. Reunir ramas delgadas para prender y leña gruesa para sostener el fuego.

— No hacer el fuego demasiado grande; gastaréis mucha leña sin obtener más calor.

— Cuando el suelo esté mojado, poner debajo leña aplastada formando un piso y encender el fuego encima.

— Para encender colocar debajo hojas secas o papeles, y sobre éstas, pequeñas ramitas resinosas formando pirámide, y encima la leña preparada para el fuego, procurando que quede hueco para que no ahogue la llama, que deberéis encender por el lado del viento dominante. (Figura número 1.)

— Antes de encender el fuego, si lo preparáis para cocinar, aseguraos de la firme posición de la olla.

— Esperar a que se disipe el humo denso que se produce al encender, antes de poner la olla al fuego.

— Antes de empezar a cocinar, tener preparados y a mano todos los ingredientes de la comida.

— En todos los casos, debéis evitar encender el fuego cerca de un árbol; se puede matar al árbol al cortar sus raíces para preparar el fuego, o carbonizándolas con el mismo.

— No dejar nunca el fuego encendido sin un vigilante.

— Cuando os hayáis servido del fuego, para apagarlo, separar un poco los leños, aplastarlos y mojarlos, recubriéndolos después con tierra húmeda. No dispersar nunca ni enterrar los leños sin asegurarnos de que están totalmente apagados, ya que el fuego puede propagarse bajo la tierra, a través de hojas y raíces. Los troncos grandes se deben hacer girar y mojar por todos los lados. Aseguraros bien antes de abandonar el lugar de que se han cumplido escrupulosamente estas normas; pensar que toda la belleza y protección que aquel paraje os ha proporcionado en vuestra acampada, puede destruirse por un descuido o por una negligencia vuestra, y que además podréis ser causa de grandes e irreparables pérdidas.

— Debéis cuidar de dejar el lugar de acampada bien limpio y aseado. los papeles debéis quemarlos en el fuego antes de apagarlo, y los restos de las comidas, latas, botellas y demás desperdicios, enterrarlos en un hoyo un poco profundo para que no lo pueda desenterrar algún animal del bosque o algún perro.

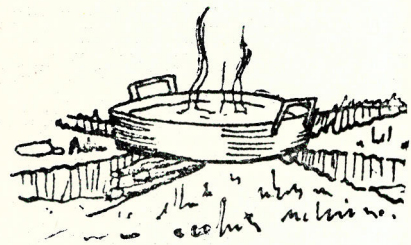


Fig. 4

Estos papeles, latas, cristales y muchas cosas más, pueden originar en un día de calor, un incendio fortuito

COMO DEBEN HACERSE LOS FUEGOS EN EL BOSQUE

Por dos motivos se hace fuego en el curso de una excursión, para calentarse o para preparar las comi-

MANGUERAS para nieve carbónica a grandes presiones

VINCKE Y C.^{IA} S. EN C.

TUBOS METALICOS FLEXIBLES Y DE GOMA
ARTICULOS DE GOMA EN GENERAL

MANGUERAS contra incendios, tipo americano, fabricadas con tejido tubular de algodón y goma interior

Teléfono 37

PALAMOS (Gerona)

das Es preciso conocer la forma más adecuada para hacer el fuego que nos precisa en cada momento.

—Para calentarse o alumbrarse en la noche del campamento, son muy apropiados los tipos de hogueras de las figuras 2 y 3, llamados de «cono» y de «pira»; se empiezan ambos haciendo un pequeño fuego en pirámide como hemos visto antes, y añadiéndole troncos cada vez más grandes a todo alrededor en el fuego de «cono», o bien encerrando la pirámide con una pira de troncos superpuestos que se irán quemando lentamente, y alimentando al mismo tiempo el fuego interior.

—Para condimentar los alimentos está bastante generalizado el fogón construido por unas piedras grandes sobre las que se asienta la olla, y debajo de la cual se hace el fuego. Este fogón típico no es nada práctico por cuanto la circulación del aire puede ahogarlo y el viento que pueda presentarse a media cocción puede hacer difícil la cocción, e incluso dificultar el trabajo del cocinero.

Es preferible hacer un fogón cavando en el suelo una zanja de unos 60 centímetros de largo y 20 de ancho y 20 de hondo, trazada en el sentido del viento, procurando alimentar el fuego con ramas pequeñas para que no cierren el paso al aire y lo ahoguen; este tipo de horno se le llama «de fortuna». Cruzando esta zanja con otra un poco más corta (de unos 40 centímetros) se construye el hornillo llamado «de cruz» (Figura 4), que permite asegurar por sus varias entradas el tiraje del fuego, si el viento cambia bruscamente de dirección.

En vez de las zanjas, se puede obtener un efecto parecido en cuanto a la conducción del aire, haciendo el fuego entre dos gruesos troncos colocados al igual que la zanja de cara a la dirección del viento, y levantados un poco del suelo por otros dos troncos más pequeños que hacen que por debajo de los troncos grandes circule el aire necesario para facilitar

la combustión. Este fuego, llamado «de trampero», se ha visto varias veces en películas de «cowboys» o de aventuras.

Se puede guisar en el campo tam-

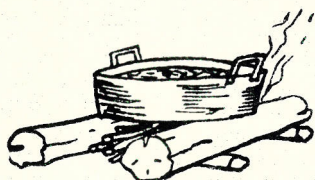


Fig. 5

bién «a la plancha», usando el hornillo llamado «polinesio». Se practica en el suelo un hoyo de 30 ó 40 centímetros de diámetro y de 20 ó 30 de profundidad, en cuyo fondo se colocan uno o dos pisos de piedras planas, se hace un fuego encima y cuando se ha formado una buena brasa, y las piedras están bien calientes, se quitan las grasas y se esparcen las cenizas colocando inmediatamente sobre el piso de piedra caliente la carne o el

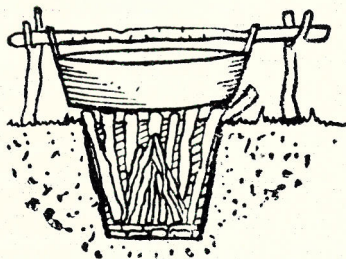


Fig. 6

pescado a condimentar, cubriéndolo con una tapadera o un buen piso de césped y tierra para taparlo herméticamente. Al cabo de un tiempo, destaparlo y encontraréis un magnífico asado a la plancha.

Con el mismo tipo de hoyo, pero sin apagar el fuego y alimentándole con ramitas por todo el borde, y manteniendo la olla un poco elevada del suelo para que no ahogue el fuego, se obtiene otro tipo de hornillo que produce un fuego lento y continuo muy apropiado para un buen guiso (Figura 6).

FORMA DE EXTINGUIR UN INCENDIO FORESTAL

Si a pesar de todas estas precauciones se origina un incendio en la maleza o en el bosque, preparaos con serenidad y buena organización a combatirlo y extinguirlo rápidamente.

Cortar unas ramas largas, de cerca de un metro y medio, de hoja verde, y golpear con ellas los bordes del fuego hasta ahogarlo y procurar que no se extienda.

Si a pesar de vuestros esfuerzos va alcanzando grandes proporciones, es preferible que uno de vosotros parta inmediatamente en busca de auxilio, mientras que los demás procurarán, en la medida de sus fuerzas, ir despojando una zona de vegetación con el fin de intentar aislar el incendio.

Asignaros cada uno una zona de terreno y no abandonéis vuestro trabajo hasta tener la completa seguridad de su total extinción.

Debéis tener siempre en cuenta los anteriores reglas para hacer fuego en la montaña, cuidar de cumplirlas escrupulosamente y no dudéis en advertirlas o imponerlas si os encontráis con otras personas que no las tienen en cuenta. Cumpliréis un deber ciudadano y acreditaréis al montañismo como actividad de utilidad y carácter social, que sublima en todo momento su aspecto meramente deportivo.

ANTONIO AYMAT

(Publicado en «Solidaridad Nacional».)

TEATRO ROMEA

BARCELONA

LOS MEJORES PROGRAMAS

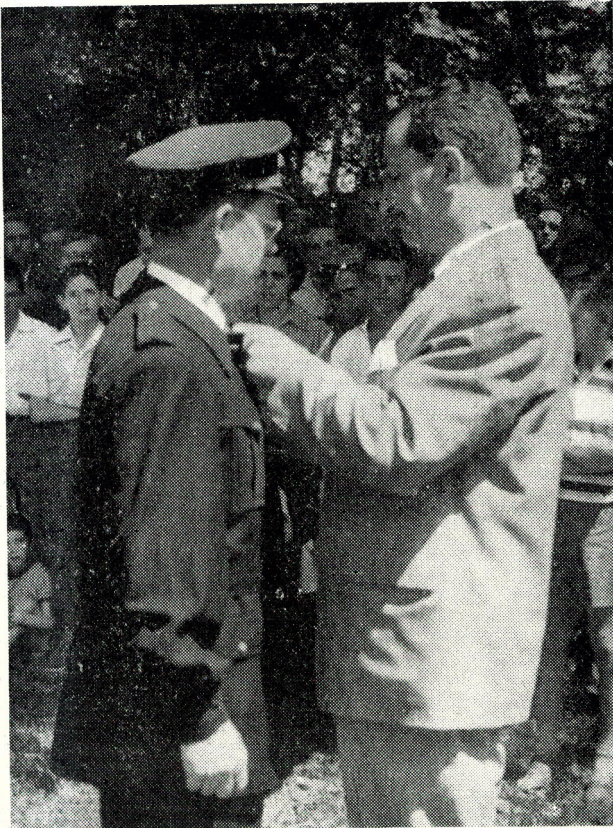
ACTUALMENTE LA COMPAÑÍA
DE COMEDIAS CÓMICAS DE

José Sazatornil "SAZÁ"

T. A. V.

EL BENEMERITO CUERPO DE BOMBEROS DE OLOT (GERONA) CELEBRA SU CENTENARIO (1858-1958)

Con toda brillantez se han celebrado en la Muy Leal Ciudad de Olot las fiestas conmemorativas del centenario de la fundación del Cuerpo de Bomberos de la ciudad, durante las cuales se ha puesto de manifiesto



Condecorando a don Juan Aubert, Jefe del Cuerpo

el cariño y el respeto que se merecen sus miembros, por la honradez, valor y heroísmo que representan sus servicios humanitarios, en bien de la colectividad.

La función teatral de la noche del sábado, día 9 del actual, a cargo del Cuadro Escénico del «Orfeo Popular Olotí», fué ya, dejando aparte el aspecto pasional de algunas escenas de la obra, un primer canto a las virtudes del Cuerpo, que se exaltarían durante los festejos, encarnado en el personaje principal de la obra representada, «Y vas que ardes», un bombero llamado Iluminado, original de Francisco Ramos de Castro y Manuel López Martín, llevada con éxito a las tablas del Teatro Principal.

El domingo día 10 de agosto, tras un brillante desfile, se celebró una Misa solemne en

la iglesia de los Reverendos Padres Escolapios, oficiada por el Rvdo. Rector D. Laureano Peracaula, Sch. P., a la que asistieron las Autoridades locales, invitados y numeroso público. Terminada la Misa se cantó un «Te Deum» de acción de gracias.

La presencia de una escuadra del Cuerpo de Bomberos de Tarrasa, al mando del subjefe don Alfonso Tarrida, con su flamante uniforme y un equipo de material extintor de incendios, provocó gran expectación.

Después de la función religiosa ambos equipos de Olot y Tarrasa efectuaron vistosas maniobras y ejercicios propios de la profesión, en el Parque de la Ciudad, que merecieron grandes aplausos del numeroso público congregado en el paraje, para presenciarlos.

Al toque del cornetín de órdenes y al mando del jefe local, el arquitecto municipal, don Juan Aubert, los miembros de ambos Cuerpos formaron en la explanada del Parque y se procedió a la imposición de condecoraciones a los miembros del Cuerpo de Bomberos de Olot que habían cumplido más de veinticinco años de constancia en el servicio. El Excmo. señor Alcalde, don Aureo Aramburu, previas unas palabras de felicitación, impuso las medallas y abrazó, uno a uno, a los condecorados, entre los aplausos calurosos de la concurrencia.

Terminados los ejercicios, se celebró un ágape en los parajes de la Deu, que presidió el nombrado señor Alcalde, el Teniente de Alcalde de Fomento, don Joaquín Llongarriu, el citado Jefe local del Cuerpo de Bomberos de Olot y el Subjefe del de Tarrasa. Transcurrió el banquete en un ambiente de camaradería y cordial regocijo.

En la hora del brindis, don Juan Aubert Camps dirigió la palabra a los asistentes, elogiando la actuación



Dirigiéndose formados a la iglesia

del Cuerpo en los cien años de su vida y expresó el deseo del Cuerpo, en el sentido de que así como en los años 1902 y 1930 marcaron un hito en su historia, con la adquisición de material, así este año centenario no debe terminar con un simple festejo, sino con la satisfacción de las aspiraciones del Cuerpo que han de traducirse en mejores garantías para la ciudad y de sus instalaciones comerciales y fabriles.

A continuación el Excmo. señor Alcalde, don Aureo Aramburu, felicitó una vez más al Benemérito Cuerpo agradeciendo la colaboración que habían prestado los miembros del Cuerpo de Bomberos de Tarrasa y expresó sus deseos de que en el transcurso del tiempo se haga patente la superación constante de los servicios de Bomberos. «Estamos— dijo el señor Alcalde — con todos vuestros afanes y procuraremos que vuestras preocupaciones sean atendidas, ya que, en definitiva, son para el servicio de las ciudades y de España.

Seguidamente tuvo lugar un emotivo homenaje a los dos honorables bomberos locales, jubilados, don Pedro Galcerán y don José Corominas, a quienes, como premio a su ejemplar servicio, se les entregó un donativo en metálico de mil pesetas a cada uno.

Y finalmente, a requerimiento de sus colegas locales, el Subjefe de los Bomberos de Tarrasa pronunció unas palabras y agradeció las atenciones de que habían sido objeto durante la jornada, de la que él y los componentes de su escuadra—dijo—guardarán un imperecedero recuerdo y les serviría de estímulo en su labor.

JAIME BLANC, bombero de Olot

Olot, agosto de 1958.



Probando una manguera de 70 mm.



Bajando la cuerda.
(Fotos Emilio.)

Todos los incendios al iniciarse carecen de importancia. Llame seguidamente al Cuerpo de Bomberos y evitará un gran siniestro.

MAQUIMARMOL, S. A.

MAQUINARIA ELECTRO-MECANICA PARA LA INDUSTRIA
DEL MARMOL, PIEDRA ARTIFICIAL Y SIMILARES

Despacho y Oficinas:
Vía Augusta, 147
Teléfono 28 87 87

BARCELONA

Mercancías:
Tavern, 40

FABRICA DE VIDRIO HUECO

Botellería y envases

Vidriería Rovira

Onésimo Redondo, 179
(La Torrassa) Tel. 30 97 05

HOSPITALET
(Barcelona)

Hotel España

SAN PABLO, 9 y 11
TELEFONO 21 65 61
BARCELONA

FRIGO es un helado...

...pero no todos los helados son

FRIGO

Fomento Comercial e Industrial, S. A.

Sección: Desengrase, desoxidación y pasivación
(SOLVORÍN)

OFICINAS Y FABRICA:
CASTILLA, 50 (P. N.) TELEFONO 25 96 45

Vos Fleurs

FLORISTERIA

BALMES, 239

TELEFONO 37 62 90

BARCELONA

S. F. V.

ASENTADOR DE FRUTAS Y HORTALIZAS
EXPORTACION - IMPORTACION

Ginés Fuentes

Mercado Central Borne, 22 - Teléfono 21 05 27

Despacho: Plaza Berenguer el Grande, 2, 3.ª dcha. - Teléf. 22 78 01

ALMACENES EN
SAGUNTO
TELEFONOS 22 y 11

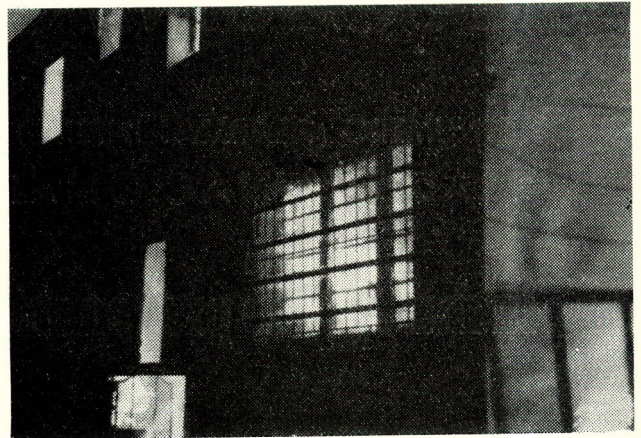
BARCELONA

GRAFICOS DE SINIESTROS

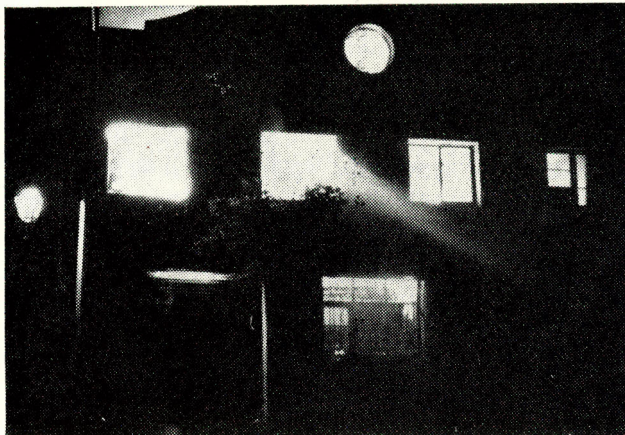
Por JUAN GUITART
Bombero de Barcelona



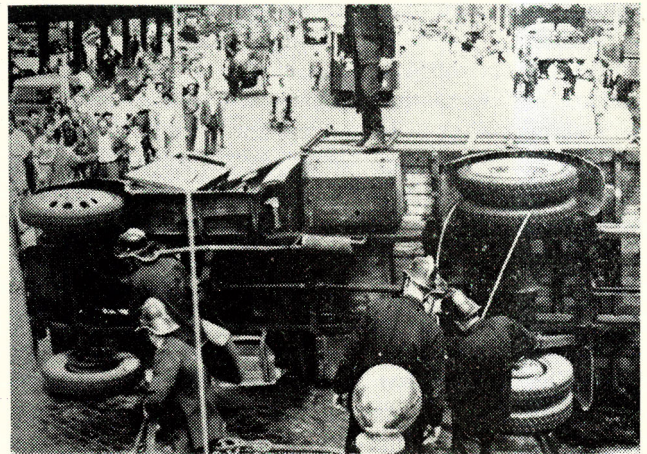
Los escapes de gas del alumbrado llevan fatales consecuencias, que a veces son mortales. Bien podría afirmarlo esta anciana señora, domiciliada en la calle Villarroel, 153, 4.º, 2.ª, que el día 19 de mayo, gracias a la rápida intervención de los bomberos, pudo salir bien de un escape



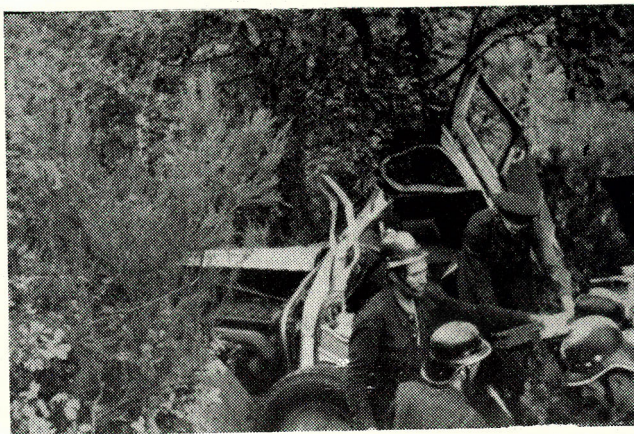
El día 28 de mayo se declaró un importante incendio en un almacén de papel y plásticos, sito en la calle de San Paciano, 10, de nuestra ciudad, el cual, debido a la combustibilidad del material almacenado, ardió en su totalidad



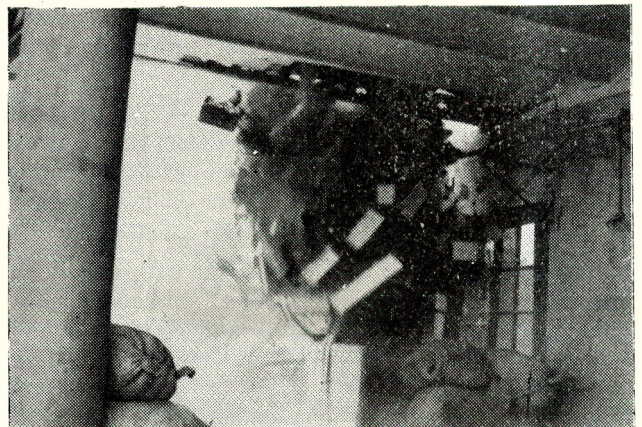
A las 0 horas 40 minutos del día 30 de mayo se declaró un importante incendio en una fábrica de neveras sita en la calle Escorial, 28 y 30, en donde estuvieron más de dos horas para sofocarlo treinta y siete bomberos, a las órdenes de los Jefes señores Sabadell, Jordán y Salvador, con nueve bombas-tanque



A causa de una colisión ocurrida entre un camión y un tranvía, el día 1.º de julio, en el Paseo de Martínez Anido, cruce Pasaje Comercial, volcó el primero, que quedó obstaculizando el tránsito, hasta que acudieron los bomberos para levantarlo y apartarlo del centro de la calzada



El día 9 del corriente acudimos al kilómetro 6 de la carretera de Sardeñola, donde volcó un coche de línea, resultando veinticinco heridos



Esta foto pertenece al incendio que ilustra la portada de esta revista. Afortunadamente, Guitart se dió cuenta del peligro y pudo ponerse a salvo preparando su máquina; pero no siempre ocurre así

¡ORGANICÉMONOS, BO

EN ESTE NÚMERO ¡ALARMA! INICIA LA CAMPAÑA PARA LA CONSTITUCIÓN DE LA FEDERACIÓN NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA

La lucha y la prevención contra el fuego en España

Por don JULIO FERRÉ BEL, Jefe Auxiliar de Zona del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamentos de Barcelona y Presidente de la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo.

Actualmente la lucha y la prevención contra el fuego en España, no está a la altura que le correspondería por su primordial importancia, ni durante estos años ha seguido el ritmo del progreso adquirido por otras muchas ramas sobre organización y sobre la economía nacional en sus distintos aspectos, que con tanto interés y esfuerzos ha llevado a cabo el Estado Español.

Precisamente el fuego es uno de los azotes más temibles para la economía de la nación, aparte de las irreparables pérdidas humanas que se producen en muchos casos. Anualmente, las pérdidas materiales producidas por los incendios ascienden a miles de millones de pesetas y además otras pérdidas también muy importantes, ocasionadas a consecuencia de la destrucción por el fuego de centros industriales, comerciales y agrícolas, que al paralizarse la producción en dichos centros hasta que puedan ser reconstruidos, representa con esta paralización temporal, otras pérdidas de muchos millones de pesetas para la economía de la nación.

En casi todos los países del mundo se ha dado mucha preponderancia a la organización de la lucha y prevención contra el fuego y se han creado organismos oficiales rectores, que con la colaboración de los Cuerpos de Bomberos, han establecido las normas y disposiciones necesarias para llevar a cabo una labor eficaz, en esta rama de la Seguridad Nacional.

Aquí en España para llevar a cabo tan ardua labor en la prevención y lucha contra el fuego, se impone una reorganización y modernización de los Cuerpos de Bomberos existentes, organizando nuevos Cuerpos para que todas las poblaciones queden atendidas, y dotándoles del material y personal necesario para poder actuar con eficacia en los siniestros. Actualmente, aparte de los Cuerpos de Bomberos de las grandes capitales, que están más organizados, pero que aún su organización es bastante deficiente, en las poblaciones menos importantes el Servicio es de poca eficacia.

En el otro aspecto, la Prevención contra el fuego

está mucho más descuidada y precisamente tiene tanta o más importancia, pues con la prevención bien organizada y divulgada se evitarían un gran número de incendios y otros muchos serían de menores proporciones. En otro lugar de este número de ¡ALARMA! se publica un interesante escrito de don Fabián V. del Valle, teniente coronel de Aviación y del Servicio de Defensa Química y Contra Incendios del Ministerio del Aire, persona gran entusiasta en la lucha contra el fuego y muy competente en la materia, en cuyo escrito desarrolla un importante tema con exposición de principios e iniciativas dignos de encomio y de gran importancia para su implantación.

En esta gran tarea para la organización y de la lucha y prevención contra el fuego en España, tan necesaria para la protección de las personas, de los bienes materiales y de la economía nacional, es conveniente no esperar más tiempo y empezar a actuar para encauzar todas las iniciativas a fin de lograr la Reglamentación y Disposiciones Oficiales que regulen la implantación de las normas correspondientes.

Para poder dar un paso importante en esta tarea, sería necesario realizar lo antes posible la unión de todos los bomberos españoles, para así poder unir las iniciativas y difundir las normas, aunando todos los esfuerzos para el bien común. Hay que ir a la creación de la FEDERACIÓN NACIONAL DE BOMBEROS DE ESPAÑA (similar a las que ya existen en los principales países de Europa y América), representada por un Consejo Nacional, cuya misión será aunar las iniciativas, sistemas y normas de las Organizaciones de Bomberos de España y del extranjero para difundirlas y aplicarlas y establecer estrecha relación con los organismos oficiales para que se dicten los reglamentos y disposiciones a fin de llevar a cabo la importantísima obra de la lucha y prevención contra el fuego, en bien de la economía nacional y de todos los españoles.

BOMBEROS ESPAÑOLES!

Lo primero, crear en España mentalidad de seguridad y protección

Por el Teniente Coronel de Aviación don FABIAN V. DEL VALLE, del Servicio de Defensa Química y Contra Incendios del Ministerio del Aire

En un acreditado diario de la capital de España un periodista conocido creó— con un artículo— cierta alarma fundándose en que la magnificencia de edificios que actualmente se construyen en España (centra su atención en un rascacielos madrileño) estaban deficientemente protegidos, con pocas posibilidades de salvamento, y muchas probabilidades de catástrofes en caso de incendios. Pedía una gran escalera para el Cuerpo de Bomberos.

No es precisamente lo más importante dotar de una gran escalera al Servicio Municipal de Madrid, pero sí de un buen material, ya que el que actualmente tiene, aunque en parte renovado, es anticuado. El material actual puede ser aprovechado y cumplir su misión en la provincia (factorías, villas y propiedades agrícolas o forestales) estableciendo destacamentos dependientes de la Diputación que, en general, carecen de este importante servicio y recurren a los Servicios de la capital de provincia, quien los presta, incluso sin conciertos económicos con aquéllas y aun a riesgo de dejar desamparadas a las capitales propietarias de estos Servicios, sobre todo cuando los lugares a los que han de acudir están distanciados de aquélla.

El constructor del rascacielos en cuestión replicó al siguiente día en el mismo diario defendiendo su postura, proporcionando datos interesantes sobre la previsión tomada en el edificio rascacielos, que cumple sobradamente lo legislado sobre el particular. Ahora bien, la protección no debe hacerse únicamente en función del edificio en sí, sino de los productos, maquinarias o elementos que almacenan o utilizan los diversos inquilinos, que cobija el mismo, tales como películas, máquinas especiales de trabajo, aparatos refrigeradores o calefactores, muebles con barnices especiales, telas y paños de diversos orígenes, etc., etc.

Ambos tienen razón. El periodista, dando la voz de alarma, justificadísima, ya que— a mi juicio al menos— el edificio en cuestión, técnicamente no está bien protegido, aunque los datos que aporta su constructor sean superiores a los establecidos por las ordenanzas y se dé la circunstancia también que el edificio citado es uno de los edificios comerciales (rascacielos o no) mejor protegidos de España, porque sus constructores y propietarios han ido más allá, como es norma en sus grandes concepciones y de lo que todos cuantos conocen sus obras tienen buena prueba.

El defecto radica principalmente en dos causas. Una de ellas es que la Legislación en materia de seguridad y protección contra incendios se ha quedado muy atrás, ya que cuando se hizo no se empleaban muchos de los elementos causantes del incendio, hoy

de uso frecuentísimo en el hogar, en el comercio y en la industria, que por la indole de sus propiedades al arder requieren de agentes distintos para su extinción, la actuación inmediata e incluso automática para combatirlos y la puesta rápida a salvo de personas y enseres alojados en el edificio o en sus proximidades. Deben tenerse en cuenta a este respecto muchísimos factores y de muy diversa indole, para legislar y alcanzar una protección mínima adecuada en toda instalación comercial o industrial, y entre ellos, si el agente extintor es adecuado en cada caso, ya que a veces son, incluso, contraproducentes, mal porque extienden el incendio o le dan carácter explosivo, y mal por otra parte, porque son tóxicos u originan productos de gran toxicidad, con evidente peligro, o deterioran los materiales a proteger, circunstancia ésta a tener en cuenta cuando se trata de museos, bibliotecas u otros efectos de gran valor económico e histórico.

Es también necesario conocer si las previsiones tomadas por los constructores reúnen condiciones técnicas adecuadas, tales como presiones y rendimiento para su empleo o si su emplazamiento es lo suficientemente práctico permitiendo un *solape* que facilite la intervención de un mayor número de medios sobre los focos de incendio.

La otra causa o factor a tener en cuenta es que no debe confundirse la protección propia del edificio— prevista por sus propietarios— con la protección que debe exigirse y aportar el inquilino, en función de la industria o comercio que establezca en el local de arriendo, circunstancia que no suele tenerse en cuenta en el contrato entre ambas partes.

No es menos importante fijar por los propietarios en los accesos y pasillos de las diversas plantas las flechas indicadoras de emergencia en caso de incendio, para el escape de las personas que alberga el edificio y que no tienen misión alguna que cumplir en caso de un accidente de éstos, lo suficientemente visibles para los momentos críticos de pánico. Asimismo es fundamental que en todo edificio comercial o industrial exista una organización propia del inmueble o industria que encuadre al personal de la misma, en función de su trabajo, conocimientos y aptitudes, en dos o tres grupos, tales como de extinción (para intervenir inmediatamente), salvamento (para colaborar en la evacuación del edificio de personas y material fácilmente inflamable o de precio) y un tercero de avisos o alarma (para comunicar con los parques de bomberos si se hace necesaria su intervención). Esta organización debe tenerse prevista tanto para las horas de trabajo como para fuera de aquéllas, con el personal

de guardia, porteros, serenos, etc., pues no debe olvidarse que en caso de incendio la desorganización debida al pánico ocasiona muchos más accidentes y pérdidas que el propio incendio.

La prevención para evitar en lo posible el mayor número de accidentes o incendios no debe olvidarse jamás. Siendo preciso que ésta se inicie ya desde la escuela, alcanzando todas las esferas sociales, ahorrándose con ello muchas catástrofes.

Muchos otros factores de tipo más bien técnico que general es necesario tener en cuenta para legislar tales como racionalización del material y determinación del sistema o sistemas adecuados para protección en cada caso.

La otra causa es que las inspecciones sobre el cumplimiento de las normas fijadas deben ser más frecuentes y severas, a fin de evitar en lo posible el engaño que supone considerar que la presencia de un pequeño número de extintores o servicios de incendios, sin el rendimiento apropiado justifica una protección, cuando es frecuente que incluso algunos constructores, para aparentar cumplir las ordenanzas, instalan sus bocas de mangueras injertándolas en tuberías sin caudal o presión suficiente, y algunas de las casas suministradoras de material, careciendo de la debida responsabilidad y con tal de dar salida a sus productos, no reparan en las graves consecuencias de sus actos, resultando ellos tan engañados como el propietario que, ignorante de las posibilidades de protección de estos materiales, confía en los supuestos conocimientos técnicos de las mismas.

Es de gran importancia, cada vez más acusada, debido a las nuevas técnicas industriales y al más profuso y abundante empleo de materias combustibles, que los municipios y delegaciones de industria exijan un exacto cumplimiento de lo que en el futuro se legisle, poniéndola racionalmente al día.

Hoy la construcción tiende a la verticalidad para aprovechamiento del terreno, y no deberán faltar en edificio alguno las salidas de emergencia, bien al respaldo del edificio o en sus patios interiores y nos consta que se están levantando grandes edificios sin cumplir estos requisitos, considerando es suficiente la escalera del servicio, que se hace con otros fines, y muchas veces está peligrosamente próxima a la principal. Cada edificio debe tener un mínimo de pequeño material de protección (extinción) de carácter común, fijado en función del número de vecinos, independientemente del exigible a las industrias emplazadas en el establecimiento. No es una carga costosa tampoco que junto al teléfono o teléfonos de mayor empleo en el edificio figure el número del Parque de Bomberos más próximo.

No debe permitirse bajo ningún concepto que en edificios de vivienda se almacenen películas de distribuidoras cinematográficas o de industria fotográfica, cuyo soporte sea de nitrocelulosa, ya que su peligrosidad es extraordinaria y lamentablemente causa de frecuentes catástrofes, de las que ya hemos padecido algunas. Estos almacenes, centralizados por el Municipio o Sindicato, deben estar alejados de viviendas,



SOCIETAT DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS

DE BARCELONA

PASEO DE GRACIA, n.º 86

TELEFONO 27 90 00

FUNDADA EN 1835

Seguro de Incendios de Edificios

(BARCELONA Y PROVINCIA)

Capital asegurado	9.087.312.500
Socios	9.431
Edificios asegurados... ..	16.157
Bonificación acordada por la Junta de Gobierno sobre las primas oficiales (año 1956)	77'5%

COMERCIAL PROVEEDORA

ABAURREA

VENTA A PLAZOS SIN CUOTA DE ENTRADA

Sastrería - Uniformes - Gabardinas - Reversibles - Camisería - Mantelerías
Sábanas - Toallas - Ropa interior - Calzados - Relojería - Estilográficas, etc.

Fernando, 23, entl.º, 3.º
Entrada por Raurich, 5 - Tel. 22 88 15

BARCELONA

en radios perfectamente definidos, dado su carácter explosivo.

Estas y muchas otras observaciones, de carácter técnico que podrían hacerse, llevan a la conclusión de que no puede limitarse este problema a una solución localista, ya que desborda toda solución municipal e incluso ministerial. Son varios los Ministerios interesados en el problema de seguridad y protección contra incendios.

Al Ministerio de Industria le interesa la protección general de las industrias; al de Agricultura la de los servicios agrícolas y forestales; al del Aire, la de Bases y Aeródromos y oleoductos; al del Ejército, la de sus bases militares y Parques; al de Marina, sus Bases, embarcaciones y astilleros; al de Gobernación, la de sus provincias y Municipios, y a la Presidencia del Gobierno, cuanto se refiere a la Defensa Pasiva Nacional; al de Educación Nacional, la más interesante faceta, la de prevención, educando a los niños en los peligros del incendio. Al de Información, por cuanto a la propaganda de prevención que alcance a todos los rincones del país creando mentalidad de seguridad.

En España no existen estadísticas sobre pérdidas sufridas como consecuencia de los incendios, que fueron base en otros países para organizar seriamente sus Cuerpos de Seguridad Nacional.

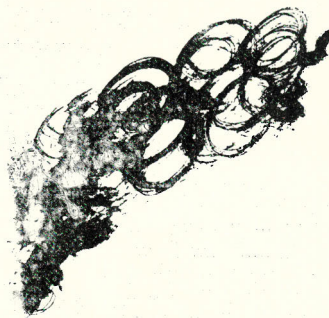
En observaciones realizadas durante estos últimos años puede calcularse, sin temor a equivocación, que las pérdidas sufridas por este azote se acercan cada año a los «1.500.000.000 ó dos mil millones de pesetas». Únicamente los incendios ocurridos en las capitales importantes de provincias anualmente varían entre los sesenta a los doscientos millones de pesetas. Alguna industria ha sufrido en estos últimos años pérdidas superiores a los veinte millones de pesetas, y en algún edificio histórico ha superado los trescientos millones. Estos son los incendios conocidos a través de la prensa, pero donde radican las mayores pérdidas es precisamente en los fuegos acaecidos en los múltiples pueblos y factorías de España que por su menor importancia, aislada, no trascienden al público.

Esto sucede en paz; en guerra el 80 por 100 de las destrucciones con el empleo de los explosivos clásicos eran debidas precisamente a los incendios provocados por los mismos y no a sus efectos mecánicos; verdad reconocida y comprobada por todas las autoridades en la materia, como también las pérdidas de vidas humanas en las poblaciones civiles. Este es el motivo por el que los países que más sufrieron las guerras se organizaron contra este azote, creando sus respectivos Cuerpos Nacionales y una mentalidad de protección entre sus habitantes que determinó la presencia en cada edificio de un mínimo de protección contra incendios y en cada habitante una educación desde la escuela en materia de prevención que abarca desde las amas de casa hasta directores y personal de las grandes industrias, lo que les permite colaborar eficazmente en la extinción de bienes propios o ajenos, liberando de ello en muchísimos casos a los Cuerpos oficiales retribuidos.

Como soluciones lógicas para el gran problema planteado se estiman las siguientes:

1.^a Constitución de una Comisión Interministerial para el estudio y creación de un Cuerpo Nacional de Seguridad y Salvamento, en las ramas de incendios y salvamento.

HUMOR BOMBERIL



Sin palabras. (Exclusivo para esta revista)

2.^a Esta Comisión tendrá por misiones:

- Estudiar la creación del Cuerpo Nacional de Salvamento y Seguridad (Regimiento Nacional) y Departamento Nacional de Voluntarios.
- Legislar en materia de seguridad contra incendios.
- Órgano de difusión, propaganda y estadísticas contra el fuego.
- Normas e inspecciones.
- Normalización y racionalización del material.
- Creación de la Escuela Nacional de Mandos para el Cuerpo Nacional de Salvamento.
- Crear una semana anual en todo el territorio nacional para la prevención y educación.

Esta organización estudiaría un acuerdo económico de los Municipios, Diputación, Organismos provinciales de la industria, etc., que probablemente no rebasaría los actuales presupuestos de los mismos dedicados a estas atenciones, alcanzando por otra parte las ventajas de una doctrina, legislación y normas únicas y un personal perfectamente capacitado y especializado que con un material adecuado y lógicamente distribuido, permitiría un mayor rendimiento económico en tiempo de paz, y una mayor eficacia en tiempo de guerra.

DIEGO PARRA TORRENTE †

Bombero de Tarragona, muerto en acto de servicio

De nuevo asoma el luto en las páginas de nuestra revista, esta vez por un bombero de Tarragona: Diego Parra Torrente, que el día 31 del pasado mes de julio perdió su vida en cumplimiento del deber.

Hechos como el presente son publicados de vez en cuando en la prensa, dando noticia de que en un punto u otro del mundo uno o varios bomberos han caído en un acto de servicio. Ahora ha sido uno de los nuestros, un bombero español, cuya reseña del suceso publicamos a continuación, dando antes nuestro más sincero pésame a su esposa e hijos y rogando a todos los bomberos recen por él una oración.



CÓMO OCURRIÓ EL ACCIDENTE

Alrededor de las 13 horas del día 31 del pasado mes de julio se recibió una llamada en el Parque de Bomberos de Tarragona, desde el pueblo de Falset, donde el señor Juez solicitaba la prestación de un servicio. Se trataba de rescatar el cadáver de un obrero mecánico, que perdió la vida momentos antes mientras trabajaba en el interior de un pozo en la instalación de un motor.

Recibida la llamada, se dió la salida urgentemente a un coche con el personal compuesto por un capataz, un conductor y cuatro bomberos, llegando al lugar del suceso poco tiempo después. Seguidamente se procedió al rescate del infortunado obrero, haciéndose las pruebas necesarias para la comprobación de posibles gases, bajándose al interior del pozo una luz de llama. Al dar resultado dicha comprobación, tres de los bomberos, entre ellos Diego Parra Torrente, se introdujeron en el interior sujetos por una cuerda.

Una vez abajo y después de continuos esfuerzos y cuando habian logrado con gran resultado localizar por la profundidad de los siete metros de agua el cadáver del mecánico, vino lo inesperado. Al remover el agua, sea por algunas emanaciones de gas y probable gasolina desprendida del motor, se produjo un leve incendio en las cuerdas, tal vez impregnadas con la gasolina desprendida del motor por las paredes rezumantes, al leve contacto con la llama de la mencionada luz.

Los tres bomberos, al ver que se inflamaban las cuerdas, subieron rápidamente al exterior por la escalera existente en el pozo, pudiendo sólo salir a la superficie dos, mientras el último era cogido por una enorme explosión.

Al oír la explosión, los compañeros que se encontraban en el brocal del mencionado pozo se apresuraron a elevar, con la ayuda de la cuerda, el cuerpo del bombero, y cuando faltaban pocos metros para ser rescatado, debido al haberse quemado, como ya hemos dicho, se rompió la misma, cayendo el infortunado al fondo del pozo. Desgraciadamente no se pudo hacer nada, pues cuando ingresaba horas después en el Hospital de San Pablo y Santa Tecla de Tarragona, era ya cadáver.

Una vez ocurrido el accidente, se dió aviso al Parque de Bomberos de Tarragona, trasladándose a dicho lugar el Delegado del Servicio, don Carlos Martí Prat; el Comandante Jefe del Cuerpo, don José M.^a Monravá, y el brigada don David Corbella, quienes, junto al Juzgado de Falset, acordaron lo conveniente. Extraídas las víctimas del suceso, fueron trasladadas a Bellmunt de Ciurana el primero y, como hemos dicho, nuestro compañero al hospital tarraconense.



Fábrica de material contra incendios
NACIONAL BIOSCA
Domingo Biosca García

Extintores de funcionamiento carbónico, a espuma, bromuro de metilo, etc. Puestos de incendios y canalizaciones.

Importante: No confundir esta casa con otras de nombre similar. **NACIONAL BIOSCA** tiene su único domicilio de fábrica y oficinas en

Paseo Maragall, 101 al 105 - Tel. 35 60 97 - Barcelona

EL ENTIERRO

A las doce y media del día 1.º de agosto en curso se procedió al acto del entierro del infortunado bombero Diego Parra Torrente.

La luctuosa comitiva se inició en la Rambla de San Carlos, siendo sacado a hombros el ataúd por los compañeros del Cuerpo, desde la Capilla del Hospital de San Pablo y Santa Tecla, e iniciándose la marcha en dirección al cementerio ante la expectación que es adecuada en estos casos. La presidencia la ostentaba don Rafael Sanromá, Alcalde del Excelentísimo Ayuntamiento; don Carlos Martí Prat, delegado del Servicio; don José M.ª Monravá, Comandante Jefe del Cuerpo; don David Corbella, brigada del mismo, y la totalidad de los componentes del Cuerpo, junto con los familiares de la víctima.

Diego Parra Torrente era un hombre muy apreciado por todos los compañeros del Cuerpo, joven, con veintiocho años, casado y padre de dos hermosas cri-



Un momento del entierro.

turas. Llevaba adscrito al servicio dos años y había desempeñado con gran esmero y valor su difícil misión, cumpliendo siempre a satisfacción su cometido.

Descanse en paz el infortunado Diego Parra Torrente, muerto en cumplimiento del deber.

JUAN OLIVÉ VENTURA
Bombero de Tarragona

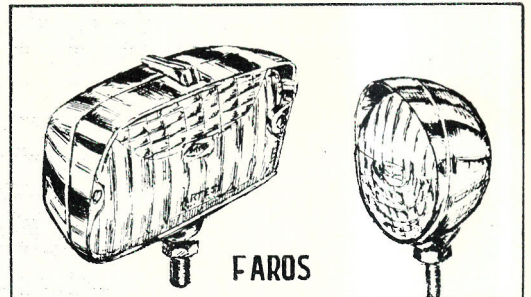
Jose Artes de Arcos

SOCIEDAD ANÓNIMA

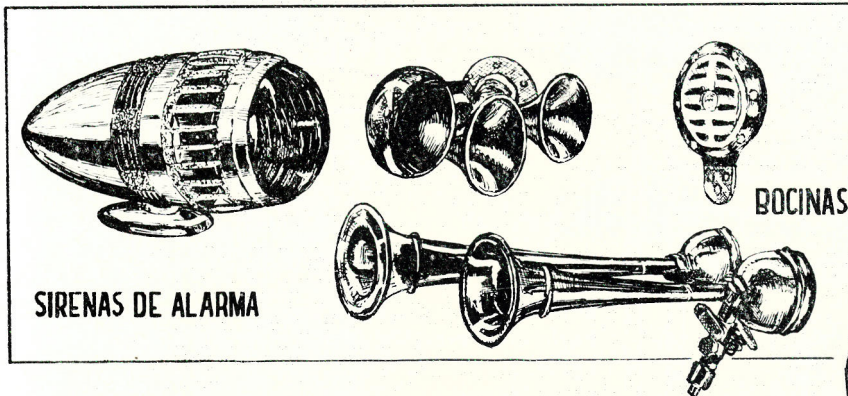
BARCELONA

MADRID

ALMERÍA

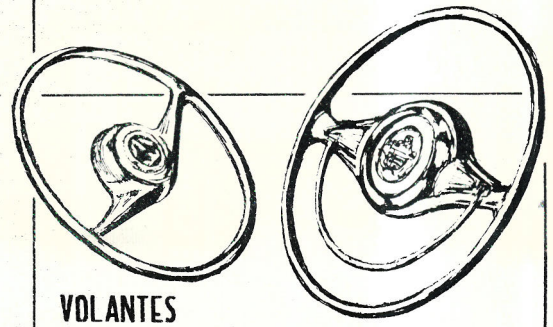


FAROS



SIRENAS DE ALARMA

BOCINAS



VOLANTES

- Metalización por alto vacío.
- Fundición inyectada de metales.
- Moldeo de resinas termoplásticas.
- Arcas para caudales.
- Sirenas de alarma, etc.

PUBLICIDAD ARTES

S. O. S.

PARA QUE USTED LO ENTIENDA

(Continuación)

B. ALTERNADORES EN CIRCUITO CERRADO. — La protección, la más sencilla, es evidentemente la de una máquina en circuito cerrado, ya que sólo su volumen interior da un orden de importancia de la cantidad de CO₂ necesaria para su extinción eventual.

La cantidad así calculada debe ser multiplicada por un coeficiente de seguridad, el cual tiene por principal objeto prevenir los escapes que provengan del mal estancamiento.

C. ALTERNADORES EN CIRCUITO ABIERTO. — El estudio de la protección de un alternador de circuito abierto es muy delicado ya que necesita el montaje de persianas de cierre en las mangas de ventilación, cierre cuyo estacionamiento es siempre más o menos aleatorio y exige muy a menudo dispositivos contra sobrepresiones posibles o previsiones para la compensación de los escapes, generalmente mucho mayores que en el caso de los alternadores en circuito cerrado.

Además de la misma emisión de gas, en tanto como cantidad necesaria a una contracción dada y del mantenimiento de esta cantidad durante cierto tiempo, la instalación de las persianas acarrea el problema de su mando. Este mando es, generalmente, automático y provocado por la misma emisión de CO₂.

D. AUTOMATISMO DE FUSIONAMIENTO. — El automatismo del cierre de las persianas para los alternadores en circuito abierto pide también el automatismo de la percusión de las botellas y al mismo tiempo de la emisión del gas a los riesgos protegidos, y éste, tanto para los alternadores de circuito abierto como para los alternadores en circuito cerrado.

Este automatismo no puede ser realizado más que por una detección, la cual debe ser limitada, sea al incidente eléctrico, sea por la instalación de aparatos especiales, no teniendo como fin más que la detección de un comienzo de incendio propiamente dicho.

E. TABLERO DE SEÑALACION Y MANDO. — Toda la instalación en su conjunto se complica por la necesidad de instalar, en la mayoría de los casos, los medios que permitan el control de su buen funcionamiento, medios que se reducen a un tablero eléctrico de mando y de control y de los circuitos de los cuales dependen.

F. PROTECCION INDIVIDUAL. — El riesgo limitado a un solo alternador está protegido de la manera más sencilla, por una o varias botellas de CO₂, juntas por batería.

Como en todo incendio la rapidez de la extinción constituye un factor primordial, la emisión de gas debe ser lo más rápida posible. Para esto, la batería debe estar situada lo

más cerca posible del alternador que debe proteger, con el fin de evitar los tiempos muertos en tanto se proceda a la emisión de gas. La batería debe ser calculada sobre la base de una concentración, la cual, teniendo en cuenta las pérdidas eventuales, no debe permitir ninguna combustión. Esta concentración debe ser obtenida en el mayor tiempo posible, tiempo que debe calcularse en segundos.

Para limitar a lo más mínimo los desperfectos en un fuego del bobinado, las canalizaciones y las busas de inyección están calculadas en función de este tiempo, es decir, en función de la necesidad de apagar en un tiempo más o menos largo la concentración mencionada.

G. PROTECCION CENTRALIZADA. — La protección de dos o varios alternadores puede, evidentemente, ser realizada por la multiplicación de las instalaciones sencillas descritas más arriba, pero puede igualmente ser obtenida por la utilización de una sola batería central. El alejamiento de una máquina u otra puede permitir el determinar si una sola batería será suficiente. El tiempo muerto puede ser compensado por la instalación de baterías de choque.

Una batería de choque puede, en efecto, reducir en mucho el precio de una instalación porque se compone generalmente de una o dos botellas de poco volumen situadas al lado de cada alternador y destinadas únicamente a eliminar el tiempo que pone el CO₂ para recorrer la distancia de la batería central de las botellas hasta las busas de omisión del alternador.

RICHARD-DEGRAN

(Continuará)



¡ALTO EL FUEGO!
con extintores **TINKER**

con su famosa válvula en «T» perfecta de enfoque

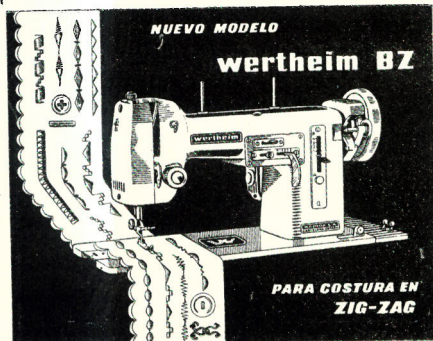
Serie BOY para protección móvil
Serie Gas-Bromus, protección Laboratorios
Serie Spume-Neutra, protección general
Serie Nevada CO₂, protección Transformadores
Serie Spume de Aire para protección factorías y Aviación

Detectores de Incendio-Instalaciones Automáticas, etc.

TINKER EL VENCEDOR DE LAS LLAMAS
INDUSTRIAL TINKER, S. A.

Avda. J. Antonio, 441 - Tel. 23 97 70 - BARCELONA

RAPIDA, S. A.



Teléf. 22 64 30
Aviñó, 9

Vía Layetana, 37
Teléf. 22 00 32

BARCELONA

Una visita a los bomberos de Perpignan

Por Juan Nonell, Cabo del Cuerpo de Bomberos de Mataró

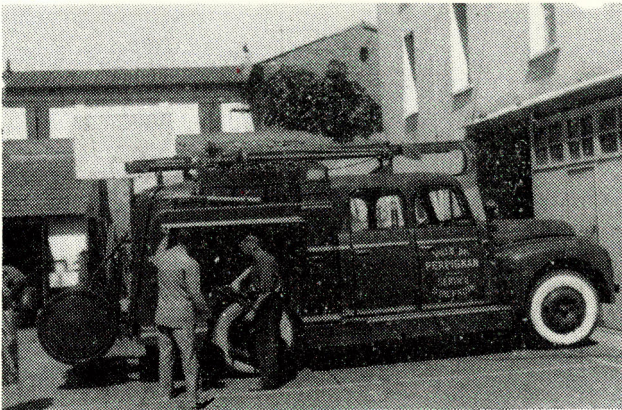
En una reciente excursión por el sur de Francia, en compañía del adjunto de brigada Francisco Rimblas, y nuestras respectivas esposas, efectuamos una visita a los Bomberos de la Villa de Perpignan, en la que fuimos atendidos por el comandante señor Constans, el cual, entre otras muchas cosas, nos mostró una ambulancia, que por lo visto constituye el orgullo de los bomberos de Perpignan, ya que dicha ambulancia fué construida toda ella en los talleres del Cuartel, menos el chasis y el motor, que es un Citroen, tipo chato. Es una ambulancia con todos los adelantos, dentro de dicho tema, y equipada también con radioteléfono, al igual que todos los demás coches.

Otra de las novedades que nos mostró, fué un coche de tipo corriente, pero que lleva unas latas de espuma, las cuales, con un aparato, adaptable a las mangueras de 45 mm. se convierte en un coche espuma de gran rendimiento. Dicho sistema puede ser adaptable a cual-

quier coche de bomberos. En una de las fotos que acompañan el presente comentario puede apreciarse al comandante señor Constans mostrando al señor Rimblas el aparato mezclador de la espuma, y en la otra la nueva ambulancia, con los componentes de la visita y el comandante señor Constans.

Entre las atenciones recibidas por parte de los Bomberos de Perpignan debe destacar la invitación a presenciar en la sala de teóricas, y por mediación de un gran aparato de televisión, propiedad del Cuerpo, la final de la Vuelta a Francia de ciclismo, cosa que nos complació muchísimo, por su gran nitidez en las imágenes.

En resumen, una visita de gran utilidad, y que a más de unir los lazos de hermandad entre los Bomberos franceses y españoles, nos proporcione datos de utilidad y de fácil aplicación a nuestros sistemas.



(Fotos J. Nonell.)

Financiera Nacional
de Seguros y Reaseguros



COMPANÍA ANÓNIMA ESPAÑOLA

DOMICILIO SOCIAL: BARCELONA, Ausias March, 13
CAPITAL Ptas. 20.000.000 - totalmente desembolsado
(en metálico: Ptas. 12.500.000 - en inmuebles: Ptas. 7.500.000)

Las cubiertas del presente número de
¡ALARMA! han sido barnizadas por
AUXILIAR DE LAS ARTES GRAFICAS
DE
P. SALVADÓ

Talleres y Oficinas: Calabria, 234 - Teléfono 30 49 69
BARCELONA

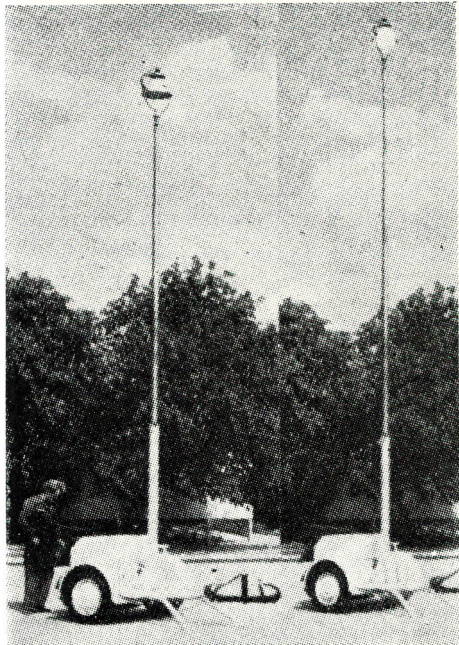
30 - 30 - 30, teléfono del Cuerpo de Bomberos de Barcelona

LA TÉCNICA AVANZA

Poste telescópico con grupo electrógeno para el alumbrado en los siniestros

Cuando los siniestros se declaran de noche, generalmente se carece de un buen alumbrado.

Actualmente un nuevo invento ha sido lanzado al mercado, que puede interesar a los Cuerpos de Bomberos más importantes. Vamos a hacerles a continuación una breve descripción.



Como se ve en las fotografías, se compone de un chasis con una barra o poste de torsión elástica, montado sobre dos ruedas neumáticas, completado con dos brazos articulados para el sostenimiento del aparato durante su empleo y de un dispositivo de remolque de construcción sólida.

La maquinaria comprende un motor de gasolina a dos tiempos, refrigerado por aire, directamente aco-

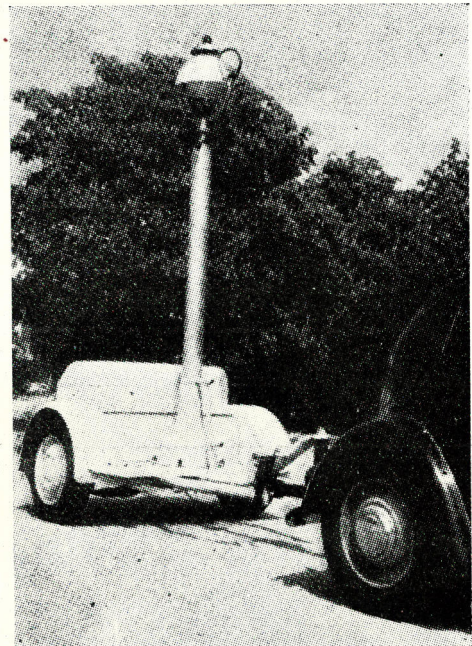
plado a una dinamo eléctrica, un compresor de aire y un poste telescópico de tubo de aluminio oxidado eléctricamente, el cual funciona por aire comprimido.

En lo alto del poste se encuentra un reflector articulado con una lámpara luminosa de 600 vatios, enrollándose automáticamente el cable de conducción eléctrica en el interior del poste.

Descripción técnica del aparato:

Peso total	320 kg.
Altura total en orden de marcha... ..	2'600 m.
Altura	2.050 mm.
Altura del poste completamente desplegado	7.500 mm.
Superficie alumbrada (alrededor 80 m. Ø)	5.000 m ² aproximadamente
Dinamo. 25 voltios... ..	1.000 vatios
Motor a gasolina... ..	3 CV
Compresor. 6 atmósferas	90 l/minuto

Como se indica, el reflector puede girar sobre su eje y moverse de arriba abajo alrededor de 120°.



Este poste telescópico evita los inconvenientes causados por la instalación de cables, cuando se usa un proyector eléctrico ordinario.

* * *

Este invento ha sido propuesto por A. Witzig, a la Oficina Técnica de la Sociedad de Zapadores-Bomberos de Zurich-Oerlikon (Suiza).

(Publicado en «Journal des Sapeurs-Pompiers Suisses».)

COMPRA - VENTA - CAMBIO

CÁMARAS FOTOGRÁFICAS

Foto Pino

Descuento Especial al Cuerpo de Bomberos

Representante en el Cuerpo: Sr. LLORCA (TC)

Pino, 12 - Tël. 31 98 34

BARCELONA

FESTIVAL ANUAL ARTISTICO 1958

Ha pasado otro Festival, el del corriente año 1958, celebrado el día 2 del corriente y que al decir de los asistentes ha superado los anteriores, y no precisamente por calidad, ya que ésta ha sido excelente todos los años, sino más bien por variedad y duración del espectáculo, que finalizó a las cinco y media de la mañana.

Dió comienzo el mismo a las diez y media de la noche, haciendo la presentación del espectáculo y desfile de los artistas los prestigiosos locutores de Radio Nacional de España en Barcelona, Luis Pruneda, Juan Viñas y Emilio Fábregas (señor Dalmau), y los de Radio Barcelona, Luis Gasulla y Ramón Cazorla, desfilando por el escenario que para celebración de la fiesta instalamos en el patio del Cuartel Central los artistas siguientes:

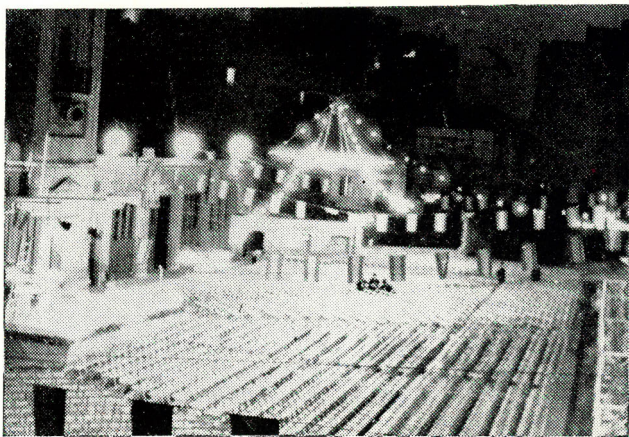
Rose Mary y Jonny, acompañados por la pianista señorita Mercedes Vidal.

El ballet español compuesto por La Sevillanita, Olga Batalla, Antoñita Castuera, Rafael Márquez, Miguel de Triana, Vélez y Medina y Paco Espinosa (guitarrista), cedidos gentilmente por Andalucía de Noche. Juan Figueras, tenor.

El famoso conjunto vocal Los Chimberos, por gentileza también de Andalucía de Noche.

Wences, rapsoda.

El original trío Mundarmonik's, protagonista musical de la película «Su desconsolada esposa».



3.200 sillas se emplearon en nuestro patio para dar asiento a los asistentes al Festival. (Foto Guitat.)

La estrella de la canción Antoñita Romero y Les Villalta, pareja de baile cómico y acrobático, cedidos por la empresa Bergadá-Tolosa, del teatro Victoria.

El cantor internacional Dodó Escolá y su conjunto, con la especial colaboración de las Hermanas Serrano, deferencia de La Masía.

El polifacético Mario Cabré.



El baile que se celebró el domingo, día 2, por la tarde, se vió muy animado. (Foto Guitart.)

Joaquín Gomar, máxima figura nacional de acordeón.

Estrellita Castro, la genial estrella de la canción y del cine español, gentilmente cedida por Jardines Córdoba.

La famosa pareja de baile cómico Tonia and Korto, galantemente cedida por Salón Río.

Estanis Tarin, baritono.

La exótica bailarina egipcia Marymacherki, cedida por el Salón Bolero.

José Guardiola y su conjunto, cedidos por el mismo salón.

Alady, Rosita Ferrer, Eva Rik y Les Aqui-Mat's, figuras estelares del teatro Cómico, cedidos por la Empresa de dicho teatro.

Elia y Paloma Fleta y el gran prestimano humorista Karabias, cedidos por El Cortijo.

Jocelyne Joyce, primer premio de la canción francesa, por gentileza de Jardines Casablanca.

Lili Larson, Mary Santander, Luis Cuenca y Pedrito Peña, figuras estelares de la revista «Bésame», triunfante en el teatro Apolo y cedidas gentilmente por el señor Colsada.

Trio Guadalajara, Eugenia Roca y Gila, el más genial de los humoristas españoles, cedidos por don José

María Laso, empresario artístico del teatro Calderón.

Humberto Rodríguez y sus Marimbas de Guatemala, con su cantor Héctor del Prado, cedidos por La Masía.

Y nuestro Conjunto de Gimnasia Ornamental.

A las seis y media de la tarde del mismo día se inauguró la exposición de trabajos de pintura y artesanía del personal del Cuerpo, que se celebró en la biblioteca del Cuartel Central.

El día 3, domingo, a las doce horas, se llevó a cabo una selecta audición de sardanas en el patio de nuestro Cuartel Central, amenizada por la cobla La Principal del Llobregat, y por la tarde, a las seis, y en el mismo patio, se celebró un lucido baile familiar a cargo de una renombrada orquesta.

Todos estos actos se vieron muy concurridos, no solamente por los bomberos y familiares sino por numerosos simpatizantes del Cuerpo de Bomberos. Sólo nos resta dar nuestras más expresivas gracias a las empresas artísticas, a los señores artistas, a las casas comerciales y a todos aquellos que han contribuido en nuestra fiesta haciendo que resultara lucida y brillante y a satisfacción de todos. A todos, pues, muchísimas gracias.

Giralt
CALZADOS ESPECIALES
BOTAS CASCOS Y CORREAJES PARA BOMBERO
BOTAS MONTAÑA, MOTORISTA, ESQUI BOMBERO, BALON-PIE, CICLISTA MONTAÑA, POLAINAS TUBOS, ETC
CALLE VALENCIA, 226 - TEL. 27 98 65 - BARCELONA



Es el extintor de todos los fuegos difíciles, especialmente para los de materiales inflamables y los de origen eléctrico.

Actúa por choque traumático con tal presión, que gráficamente, fulmina el fuego.

El gas RODEO sale en finísimas partículas de nieve carbónica, cuya temperatura es de 80° bajo cero, y se volatiliza absorbiendo el calor. No deteriora en absoluto los objetos más delicados.

En todo momento puede controlarse su buen funcionamiento, por el peso y maniobra de la válvula.

PROTECCIONES CONTRA INCENDIO PHILLIPS & PAIN

Para todos los riesgos

PURIFICADORES DE AGUA, S. A.

INGENIEROS ESPECIALISTAS EN TRATAMIENTOS DE AGUAS Y PROTECCIONES CONTRA INCENDIO

BARCELONA
Rambla Cataluña, 68

MADRID
Montalbán, 13



INCENDIOS

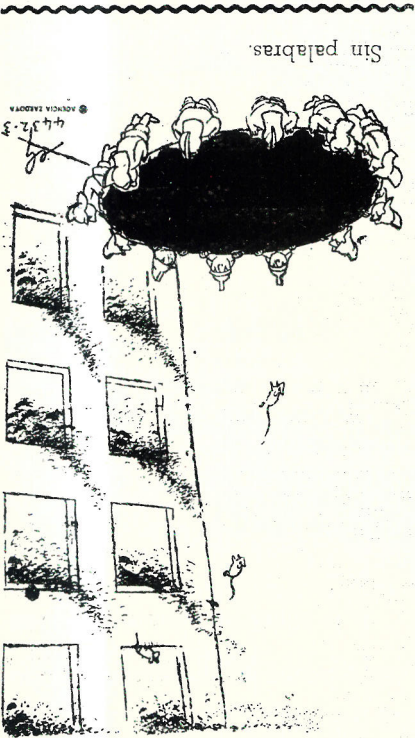
- Día 1. — Muntaner, frente al n.º 54. — Arde el aislamiento de las resistencias acopladas en la parte superior e inferior de un tranvía del disco 58.
- Día 3. — Muelle de San Beltrán, frente al tinglado n.º 1. — Arde un montón de balas de papel viejo.
- Día 3. — Plaza de San Luis Gonzaga (Espigas de Llobregat). — Arde un depósito de escombros.
- Día 4. — Vila Vila, 36, solar. — Arde un montón de carbón de piedra.
- Día 4. — Paseo de Carlos I, 166. — Al derramarse el aceite de linaza que contenía una caldera, se inflama propagándose el incendio a unos enseres.
- Día 4. — Urgel-Plaza Calvo Sotelo. — Arde la hierba seca que había en un solar.
- Día 4. — Valencia, 716-718. — Arde una fábrica de botas.
- Día 5. — Carders, 4, 3.º — Se inflama un hornillo a petróleo, incendiándose unas garras llenas de dicho combustible y unos muebles y enseres del piso.
- Día 5. — Melchor de Palau, 161. — Arde la parte delantera de un camión.
- Día 6. — Plaza de San Agustín Viejo, 15, bajos. — Debido a un corto circuito, arden una estantería de madera y artículos alimenticios que había depositados en los mismos.
- Día 8. — Tria, 6, 1.º — Arden una cama y un armario.
- Día 8. — Leyva, 66, bajos. — Arde un taller de reparación de motos.
- Día 8. — Ecuador, 47, 4.º 3.º — A consecuencia de haberse dejado conectada la plancha eléctrica, ausentándose de su domicilio, ardió la mesa de planchar.
- Día 8. — Ronda Universidad, 3, bajos. — Arde el transformador del escape. quemándose parcialmente la madera del mismo.
- Día 10. — Madrazo, frente al n.º 7. — Arden unos matorrales.
- Día 10. — Paseo de Santa Coloma, 17, bajos. — Al soldar una tubería de plomo cerca de una bomba de benzol, se inflamó ésta, ardiendo la techumbre.
- Día 10. — Gallies, frente al n.º 311. — Por recalentamiento del tubo de escape, se prendió fuego en un coche de turismo.
- Día 10. — Eduardo Maristany, s/n. (San Adrián de Besós). — Arde una estiba de tablones.
- Día 12. — Carretera de Ribas, 505. — Arden unos desperdicios de unas pieles.
- Día 12. — Avda. Virgen de Montserrat, frente al n.º 77. — Arde un auto Biscuter.
- Día 13. — Lincoln, 13, bajos. — Arde un almacén de cajas de botellas y bidones de fuel-oil.
- Día 13. — Zanja del ferrocarril por la parte posterior de la Ronda de La Torrassa (Hospital de Llobregat). — Arden unos grandes matorrales.
- Día 13. — Rambias, 7. — Arde un montón de serrín.
- Día 13. — Valencia, 45, 1.º, letra A. — Arde el bobinado del motor de la nevera.
- Día 14. — Ancha, 20, bar. — Por dejarse la plancha eléctrica conectada, arde una mesa de madera y unas canastas de ropa.
- Día 14. — Tonel, 3. — Arde una estiba de sacos.
- Día 15. — Juan Güell, esquina Avda. Generalísimo Franco. — Arde la hierba seca de un solar.
- Día 16. — Cinebra, 69. — Se incendia una gran cantidad de alquitrán, que se había derramado de la caldera.
- Día 19. — Avda. Carlos I, frente al n.º 212. — Arde el repostero de un trolebus.
- Día 20. — Oro, 29. — Por olvidarse la plancha eléctrica conectada, se incendian una mesa de madera y unas ropas.
- Día 20. — Provenza, 333 y 335. — Se quemó la puerta y unas maderas de un departamento aislado situado en el terrado de un edificio del patio inferior.
- Día 21. — Lepano, 255. — Arden varios enseres que había en un almacén.
- Día 22. — Sata, 11. — Se inflamó el gas de un gasómetro de acetileno.
- Día 23. — Avda. José Antonio, 734 bis. — Ardieron maderas y paja de embalaje, situadas en el patio inferior de un colmado.
- Día 24. — Carretera de la Bordeta, 53. — Debido a un corto circuito, arde un transformador.
- Día 24. — Plaza de Berenguer el Grande, 1, sótanos. — Se incendia un montón de prendas de ropa de un comercio de géneros de punto.
- Día 25. — María Victoria, 17. — Arde una partida de pieles curtidas.
- Día 27. — Mallorca, 124, bajos. — Arde un cajón que contenía cabos y trapos.
- Día 27. — Lluís, 269, solar. — Se incendia un montón de capazas llenas de carbón mineral.
- Día 28. — Rambias, 27, ático. — Se incendian varios rollos de tela de plástico.
- Día 29. — En la vía del ferrocarril descendente de Madrid, en los kilómetros 675-677 (Hospital de Llobregat). — Se incendia un vagón que transportaba envases de cristal, conteniendo ácido sulfúrico.
- Día 29. — Pasaje Flaugier, 14 y 16. — A causa del exceso de temperatura se inflama el alquitrán que contenía una caldera.
- Día 30. — Gayarre, 22, bajos. — Arde el serrín depositado en el foso de una sierra mecánica.
- Día 31. — Jaime Faura, 3 y 5, garage. — Se inflama el motor de un coche.
- Día 3. — Plaza Rovira, 1, farmacia. — Debido a un corto circuito, arden unas estanterías.
- Día 5. — Alegre de Dalí, 16, bajos. — Arde un cajón de madera que contenía basura.
- Día 5. — Jaime Giralt, 55, 1.º — Al inflamarse un hornillo a petróleo, se prendió fuego al conducto de humos.
- Día 7. — Torre de Vidaler, 52, bajos. — Por recalentamiento de un recipiente que contenía tricotileno, se produjo gran cantidad de humo.
- Día 8. — Muntaner, 133, sótanos. — Arde el bobinado del motor del ascensor.
- Día 11. — San Lázaro, 18, 3.º, 1.º — Se inflama un hornillo a petróleo.
- Día 11. — Consejo de Ciento, 200 bis, bajos. — Arden unos desperdicios de paja de embalaje.

AMAGOS

- Día 3. — Plaza Rovira, 1, farmacia. — Debido a un corto circuito, arden unas estanterías.
- Día 5. — Alegre de Dalí, 16, bajos. — Arde un cajón de madera que contenía basura.
- Día 5. — Jaime Giralt, 55, 1.º — Al inflamarse un hornillo a petróleo, se prendió fuego al conducto de humos.
- Día 7. — Torre de Vidaler, 52, bajos. — Por recalentamiento de un recipiente que contenía tricotileno, se produjo gran cantidad de humo.
- Día 8. — Muntaner, 133, sótanos. — Arde el bobinado del motor del ascensor.
- Día 11. — San Lázaro, 18, 3.º, 1.º — Se inflama un hornillo a petróleo.
- Día 11. — Consejo de Ciento, 200 bis, bajos. — Arden unos desperdicios de paja de embalaje.

CERVANTES, S. A.
COMPANIA ESPAÑOLA DE SEGUROS
Vida - Incendios - Transportes - R. C. - Automóviles - Robo - Accidentes Individuales y del Trabajo
Sucursal de Cataluña: BARCELONA, Ronda Universidad 35 - Teléfono 22 64 87

Dia 8.—Barrada de la Trinidad, Bloque 4, núm. 57.
 Dia 9.—Praga, frente al núm. 6.
 Dia 11.—Plaza de la Catedral.
 Dia 11.—Plaza San José Oriol (Iglesia del Pino).
 Dia 13.—Comercial, 3, 2.º, 1.º.
 Dia 13.—Lope de Vega, 81, bajos.
 Dia 13.—Frente al aeródromo del Prat (Prat de Llobregat).
 Dia 13.—Provenza, 138, 5.º, 1.º.
 Dia 14.—Calabria-Aragón.
 Dia 16.—Orense, 6.
 Dia 16.—Teodoro Lorente, 19, segundo, 2.º.
 Dia 16.—Pardo, 65.
 Dia 16.—Pasaje Livia, 8, 1.º, 2.º.
 Dia 16.—Horta, final, s/n.
 Dia 16.—Centro Quirúrgico de Urgencia y Avda. José Antonio, 475.
 Dia 17.—Jesus y María, frente al número 14.
 Dia 18.—Plaza Buensuceso, 3, 1.º, 2.º



HUMOR BOMBERIL

Dia 31.—Almacenes, 5, 4.º, 2.º — Habiéndose la niña Josefina Lopez, de dos años de edad, sola en casa por estar ausente su madre, se alarmó, y encontró abierta la ventana del dormitorio que da a la calle, se subió a ella sentándose en el antepecho de cara a la calle. Alarmados los vecinos, empezaron a colocar colchones en la calle para amortiguar una probable caída, a buscar a la madre que, tan pronto la localizaron, acudió desesperada, y avisar a los bomberos. Afortunadamente, este Servicio tuvo que limitarse a tomar informe de este hecho.
 Dia 1.—Paseo Martínez Anido-Pasaje Comercial.
 Dia 1.—Plaza Sanllehy.
 Dia 1.—Avda. General Goded, frente al núm. 3.
 Dia 2.—Teodora Lamadrid, frente al núm. 1.
 Dia 3.—Sagrera, frente al núm. 1.
 Dia 4.—Santafé, frente al núm. 80.
 Dia 5.—Borrell, desde el núm. 156 al 176.

AUXILIOS VARIOS

contra un farol del alumbrado público, al entrar en colisión con un tranvía.
 Dia 16.—Verdi, 94. Al hallarse obstruida la tubería de desagüe de la azotea, destruyó parte del cielo raso de la habitación.
 Dia 16.—Ribas, frente al núm. 5 (Estación del Norte). — Debido al temporal de lluvia se había acumulado una gran cantidad de agua en dicho lugar, entorpeciendo la circulación.
 Dia 16.—Paseo Zona Franca. — Sacamos el agua de una barraca.
 Dia 16.—Espronceda, del 245 al 251. — Debido al temporal de lluvia, se desbordó una pequeña acequia inundando los bajos de dichas viviendas.
 Dia 16.—Paseo de San Juan, cruce Diputación. — Retiramos de la vía publica un camión cargado de troncos de madera que interrumpía el paso de los tranvías.
 Dia 22.—Avda. Capitán López Varela, frente al núm. 219. — Sacamos debajo de un tranvía el cadáver de un hombre.
 Dia 24.—Provenza-Casanova. — trasladamos al dispensario al conductor de una moto que resultó lesionado al chocar contra un auto taxi.
 Dia 31.—Almacenes, 5, 4.º, 2.º — Habiéndose la niña Josefina Lopez, de dos años de edad, sola en casa por estar ausente su madre, se alarmó, y encontró abierta la ventana del dormitorio que da a la calle, se subió a ella sentándose en el antepecho de cara a la calle. Alarmados los vecinos, empezaron a colocar colchones en la calle para amortiguar una probable caída, a buscar a la madre que, tan pronto la localizaron, acudió desesperada, y avisar a los bomberos. Afortunadamente, este Servicio tuvo que limitarse a tomar informe de este hecho.

Dia 3.—Sans, frente Plaza Víctor Balaguer. — Retiramos un camión que había quedado empotrado entre un tranvía y un transformador.
 Dia 4.—Avda. Generalísimo Franco, 206. — Se derrumbaron unos seis metros de tabique.
 Dia 5.—Marqués del Duero, frente al núm. 132. — Retiramos un camión que había quedado empotrado

SALVAMENTOS

Dia 12.—Vella, 1, 3.º, 1.º — Se inflama un hornillo a petróleo, corrient-dose el fuego a unas estanterías y a un armario.
 Dia 14.—Serra, 18. — Debido a un corto circuito en un tubo que contenía conductores eléctricos, se produjo una llamarada.
 Dia 15.—Avda. José Antonio, 631. — Debido a un corto circuito, arde el motor de una nevera.
 Dia 16.—Sostres, 28. — Se produjo un corto circuito en la acometida, originándose un pequeño incendio.
 Dia 16.—Plaza Buensuceso, frente al núm. 6. — Debido a la lluvia, se originó un corto circuito en una caja de distribución eléctrica.
 Dia 17.—Corcega, 393. — Se produjo un corto circuito en el motor del ascensor.
 Dia 17.—Pedro IV, 199. — A causa de una falsa explosión en el motor, se incendió una moto.
 Dia 17.—Salón de Víctor Pradera, junto al Arco de Triunfo. — Debido a una falsa explosión, se inflamó el motor de un auto taxi.
 Dia 18.—Paseo Colón, esquina Marqués de Sade. — A causa de un corto circuito se incendiaron los cables de conducción eléctrica.
 Dia 19.—Ronda San Pablo, frente al núm. 1. — Se produce un corto circuito en el registro automático para el cambio de aguja en el tranvía.
 Dia 23.—Muelle de Levante. — Debido a estar soldado con autobrido, cerca de un bote de pintura, saltó una chispa y ardió ésta.
 Dia 26.—Muelle de Levante (Rompeolas). — Arden unos residuos de pintura y grasa en el fondo del trasatlántico «Cabo de Buena Esperanza», que estaba desguazando.
 Dia 27.—Costa, 9 y 11 (Hospital de Llobregat). — Arden unos trapos.

CASCO PROTECTOR PARA MOTORISTAS

DURALEU FORTÉ

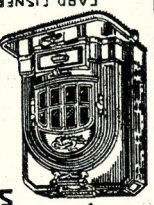
DESPACHO Y ALMACEN: EL CASCO SEGURO Y ASEGURADO

FABRICADO POR ALEN

BARCELONA

CERDENYA, 151

TALLERES:



JOSE CANAMERAS S.A.

COCHINAS DE TODAS CLASES - TERMOSIFONES
SALAMANDRAS - ESTUFAS - TOSTADORES

CALEFACCION CENTRAL

CASA CENTRAL
BARCELONA
DIPUTACION, 415-423 - TEL. 25-0723

SUCURSALES
MADRID - MALAGA

CARD. CISNEROS, 78 - TEL. 23-13-02 MALPICA, 5 - TEL. 3808

- CHIMENEAS**
- Dia 16.—Barberá, 32.
 - Dia 16.—Comercio, 17.
 - Dia 16.—Avda. Meridiana-Garcilaso.
 - Dia 16.—Baileñ, 23, y Ausias March, 9.
 - Dia 17.—Cabrera, 108.
 - Dia 17.—Pallars, 130, sótanos.
 - Dia 17.—Plaza Calvo Sotelo, 2.
 - Dia 17.—Ganduxer, 220 y 328.
 - Dia 17.—Arco del Teatro, 34.
 - Dia 17.—Paseo Torres y Bages, 56.
 - Dia 17.—Princesa, 47 y 49.
 - Dia 19.—Barbara, 31.
 - Dia 19.—Avda. Gimio, Franco, 399.
 - Dia 19.—Paseo de Colón, 15.
 - Dia 21.—Ronda San Pedro, 5.
 - Dia 21.—Ali-Bey, 12.
 - Dia 21.—Avda. Gimio, Franco, 259.
- EXPLOSIONES**
- Dia 30.—Via Layetana, 26, azotea.
- FALSAS ALARMAS**
- Dia 2.—Balmes, 202.
 - Dia 16.—Cruz, 23, torre.

- AGOTAMIENTOS**
- Dia 16.—Barberá, 32.
 - Dia 16.—Barrada de la Trinidad, Bloque núm. 12.
 - Dia 16.—Torrente del Niño, detrás barraca núm. 615.
 - Dia 16.—Valencia, 675.
 - Dia 16.—Paris, 213, sótano.
 - Dia 16.—Estación del Metro del Arco de Triunfo.
 - Dia 16.—Avda. José Antonio, 475.
 - Dia 16.—Arco del Teatro, 28.
 - Dia 16.—Luchana, «Cochera Auto-buses».
 - Dia 16.—Portellada, 7.
 - Dia 16.—Avda. Gimio, Franco, 580.
- AGOTAMIENTOS**
- Dia 13.—Carretera de Horta a Sardañola.
 - Dia 13.—Fuente Fargas.
 - Dia 13.—Carretera de Vallvidrera, cruce con la de las Aguas.
 - Dia 13.—Penitentes.
 - Dia 13.—Carretera de Vallvidrera, a unos 1.500 metros del apadero.
 - Dia 14.—Carretera de las Aguas.
 - Dia 20.—Carretera de Vallvidrera.
 - Dia 24.—Bosque «Asbert» (Santa Maria de Moncada).
 - Dia 27.—Carretera de Santa Coloma, «Sanatorio del Espíritu Santo» (Santa Coloma de Gramanet).
 - Dia 28.—Carretera de Espungas, 70, «antiguo campo de golf».
 - Dia 29.—Cementerio Sudoeste.
 - Dia 31.—Bella Terra (Sardañola).

- BOSQUES**
- Dia 18.—Lerida, 2, 3, 2ª.
 - Dia 20.—Consejo de Ciento, 303, porteria.
 - Dia 21.—Carretera de Nuestra Señora del Port, letra A.
 - Dia 21.—Príncipe de Viana, 14, 5.º
 - Dia 22.—Paseo Fabra y Puig, s/n.
 - Dia 22.—Cercado de San Francisco, frente al núm. 32.
 - Dia 23.—Ruill, 8, 2.º, 1.º
 - Dia 24.—Avda. Virgen de Montserrat, frente a los núms. 187-191.
 - Dia 25.—Paris, 208.
 - Dia 25.—Avda. General Goded, 9 y 11, 4.º, 2.º
 - Dia 25.—Borras, 11.
 - Dia 26.—Dos de Mayo-Córcega.
 - Dia 27.—Aragón, 134, 3.º, 1.º
 - Dia 27.—Avda. Generalsimo Franco, frente al núm. 407.
- AGOTAMIENTOS**
- Dia 13.—Carretera de Horta a Sardañola.
 - Dia 13.—Fuente Fargas.
 - Dia 13.—Carretera de Vallvidrera, cruce con la de las Aguas.
 - Dia 13.—Penitentes.
 - Dia 13.—Carretera de Vallvidrera, a unos 1.500 metros del apadero.
 - Dia 14.—Carretera de las Aguas.
 - Dia 20.—Carretera de Vallvidrera.
 - Dia 24.—Bosque «Asbert» (Santa Maria de Moncada).
 - Dia 27.—Carretera de Santa Coloma, «Sanatorio del Espíritu Santo» (Santa Coloma de Gramanet).
 - Dia 28.—Carretera de Espungas, 70, «antiguo campo de golf».
 - Dia 29.—Cementerio Sudoeste.
 - Dia 31.—Bella Terra (Sardañola).
- BOSQUES**
- Dia 11.—Lerida, 2, 3, 2ª.
 - Dia 20.—Consejo de Ciento, 303, porteria.
 - Dia 21.—Carretera de Nuestra Señora del Port, letra A.
 - Dia 21.—Príncipe de Viana, 14, 5.º
 - Dia 22.—Paseo Fabra y Puig, s/n.
 - Dia 22.—Cercado de San Francisco, frente al núm. 32.
 - Dia 23.—Ruill, 8, 2.º, 1.º
 - Dia 24.—Avda. Virgen de Montserrat, frente a los núms. 187-191.
 - Dia 25.—Paris, 208.
 - Dia 25.—Avda. General Goded, 9 y 11, 4.º, 2.º
 - Dia 25.—Borras, 11.
 - Dia 26.—Dos de Mayo-Córcega.
 - Dia 27.—Aragón, 134, 3.º, 1.º
 - Dia 27.—Avda. Generalsimo Franco, frente al núm. 407.
- AGOTAMIENTOS**
- Dia 11.—Carretera de Horta a Sardañola.
 - Dia 11.—Fuente Fargas.
 - Dia 11.—Carretera de Vallvidrera, cruce con la de las Aguas.
 - Dia 11.—Penitentes.
 - Dia 11.—Carretera de Vallvidrera, a unos 1.500 metros del apadero.
 - Dia 12.—Carretera de las Aguas.
 - Dia 12.—Carretera de las Aguas, final de la calle del mismo nombre.
 - Dia 6.—Kilómetro 1 de la carretera de Sarría a Vallvidrera.
 - Dia 6.—«Can Caralleu», Sarría.
 - Dia 6.—Carretera de Vallvidrera a Barcelona, frente al Parque Municipal.
 - Dia 6.—Pie funicular de Vallvidrera.
 - Dia 6.—Carretera del pantano de Vallvidrera.
 - Dia 8.—Torre Baró, «Fuente de los Eucaliptus».
 - Dia 11.—Baterías de la Costa, (Montgat).
 - Dia 11.—Venecia, s/n, solar.
 - Dia 12.—«Can Gata», «Can Coll» y «Can Ferré» (Sardañola).
 - Dia 13.—Pie del funicular de Vallvidrera.
 - Dia 13.—Parque Güell.
 - Dia 13.—Colonia de La Floresta (San Cugat del Valles).
 - Dia 13.—Revetlla de «La Paella», carretera de San Cugat.
 - Dia 13.—Final calle Plantada.
 - Dia 13.—«Can Gallart».

Todos los asuntos relacionados con esta revista deben dirigirse a:
 Sr. Presidente de la
Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos de Barcelona
 Provenza, 178 - BARCELONA
 o llamando al teléfono del Cuerpo de Bomberos: 30 30 30

Aragón, 141 - 143 • BARCELONA • Teléfonos 23 77 46 - 24 02 54

INDUSTRIAS PARSÍ, S. L.

Pida una demostración sin compromiso a:

Aparatos adecuados para cada industria, almacenes, talleres, salas de
 espectáculos, comercios, garages, camiones, coches de turismo, motos,
 casas particulares, etc., etc.

Garantía * **Seguridad** * **Economía**

Extintores de Incendios PARSÍ

¿Qué pasó?... Que Parsí lo apagó

Servicios prestados hasta el día 31 de Julio: 985.

Incendios	44
Amagos	21
Salvamentos	12
Auxilios varios	38
Bosques	29
Agotamientos	25
Chimeneas	6
Explosiones	1
Falsas alarmas	5
Falsos avisos	1
Reconocimientos	14
Total	196

RESUMEN
 Dia 17.—Rogent, 10, pral., I.
 vas de Tolosa, 279; Aragón, 545 y
 570, y Francisco Aranda, 4.

Dia 15.—Avda. Roma, 139.
 Dia 16.—Luchana, «Cochera. Autobu-
 ses»; Pallars, 130; Plaza San Jaime;
 Portellada, 7; Avda. Generalísimo
 Franco, 580; Avda. Generalísimo
 Franco, esquina Casanova, y Bar-
 barra, 32.
 Dia 16.—Ciot, 12; Almagávaras, 28;
 Padilla, 16; Avila, 99; Enna, 21; He-
 rraz, 4.
 Dia 16.—Calabria, 87; Arco del Tea-
 tro, 31 y 46; Tapolas, 20; Marqués
 del Duero, 24.
 Dia 16.—San Mario, 45; Mandri, 14;
 Casanova, 140 y 260; Plaza Calvo
 Sotelo, 2, y Paseo de Gracia, 129.
 Dia 16.—Bailén, 11 y 23; Avda. Car-
 los I, 32; Ronda San Pedro, 5 y 47;
 Comercio, 17; Princesa, 47; Ali-Bey,
 3 y 12, y Paseo San Juan, 15.
 Dia 16.—Avda. Meridiana, 165; Na-

Dia 22.—Ronda Universidad, 17.
 Dia 24.—Guinardó, frente al n.º 40.
 Dia 26.—Paseo Puerto Franco, s/n.
FALSOS AVISOS
 Dia 21.—Conde del Asalto, 25.
RECONOCIMIENTOS
 Dia 16.—Metro del Arco del Triunfo
 y Estación del Norte.
 Dia 16.—Oliva, 39.
 Dia 16.—Estación del Metro de la
 Plaza de las Glorias.
 Dia 16.—Riera Blanca, 223; Galileo,
 243, Constitución, 127 y Sagra-
 nes, 114.
 Dia 16.—Pasaje Rates, 11.
 Dia 16.—Via Augusta, 82; Conde del
 Asalto, 112 y 57; Escudillers, 14, y
 Emperador Carlos I, 164.

BARCELONA

Almirante Churruca, 7 - Telef. 31 42 21

GRAN SURTIDO EN PASTAS DE TODAS CLASES
Y EN REPOSTERIA :: LICORES DE MARCA

JOSE TARRÉS

PASTELERIA - BOMBONERIA

Barcelona Teléfono 31 79 72

Ancha, 33 y 35 (interior)
Gignás, 12

VDA. DE F. GRAU

RESTAURANTE
"EL TUNEL"

Calabria, 81 y 83 - Tels. 23 74 32-24 22 43
BARCELONA

Industria al servicio del ramo de la construcción

CONSTRUCCIONES METALICAS,
TALLERES DE CERRAJERIA Y
CARPINTERIA MECANICA

GIRONA

DERRIBOS

BARCELONA

BUENAVENTURA MUÑOZ, 23 (antes Pallars) - Tels. 255013 - 264312

ESPECIALIDADES SIDERURGICAS

COMAYSI

MAQUINARIA ELECTRICIDAD

FUNDADA EN 1908

ELECTROMECANICA GARCIMOYA

BARCELONA

Medina

ALCOY-SAN SEBASTIAN-TARRAGONA-VALENCIA
Delegaciones:

Princesa, 25 - Teléfono 21 46 10

Sucursal:

Princesa, 25, entlo. - Telef. 21 46 10 - Postal: Apart. 144
Telegramas: «DROSAM» - Barcelona

Dirección y Oficinas:

BARCELONA

Antigua Sociedad Anónima Monegal

DROGAS SAM, S. A.

Drogas - Productos Químicos - Perfumería

Viladomat, 206
Teléfonos 50 01 15 - 50 01 16 - 30 08 28
BARCELONA

RUEDAS - NEUMATICOS
REPARACIONES CON GARANTIA

Auto Comercial Logo, S.R.

para D. N.

D. A. P.

BARCELONA ROSSELLON 285
Información Médica Leti - Uquifa
MADRID AV. J. ANTONIO 68, 37



balsamo de las quemaduras



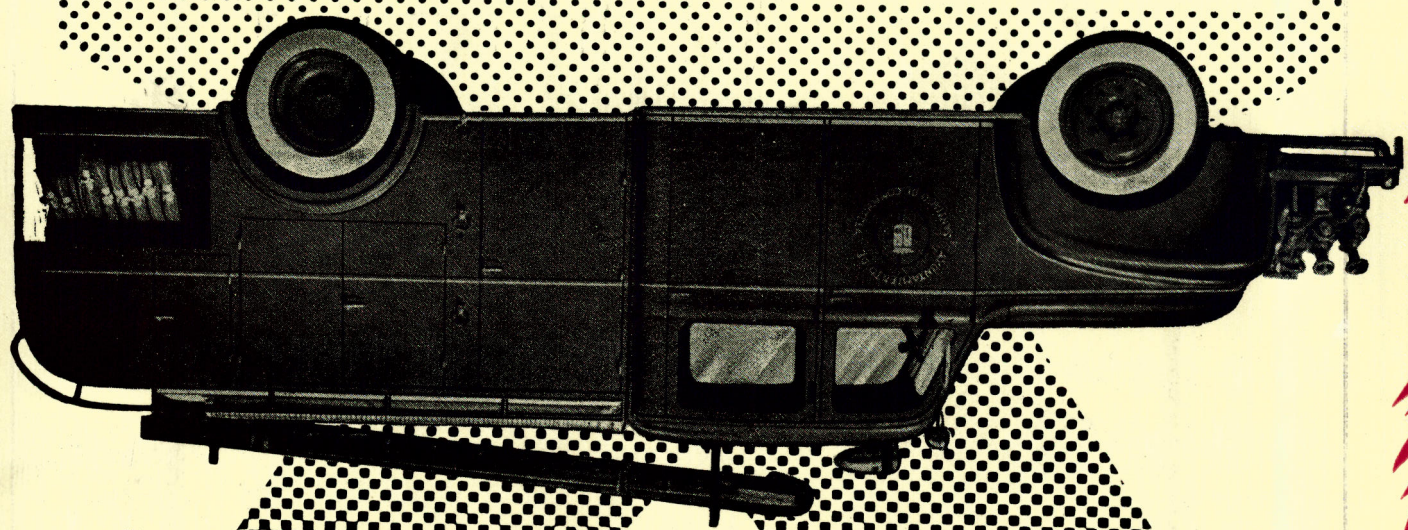
ANALGESIA ANTISEPSIA
Y ESTIMULO CELULAR

Enamorados, 39-41 BARCELONA Teléfono 25 41 40



Material contra incendios **ANTIFIRE** Nuñez de Balboa, 47. Telef. 26 60 68 - MADRID
Compostela.

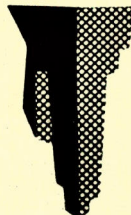
Vehículo de gran incendio sobre chasis **Babcock & Wilcox** carrozado
por **ANTIFIRE** para el Excmo. Ayuntamiento de Santiago de



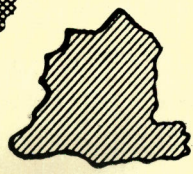
Potencia y rapidez



Línea moderna



Un éxito de la industria española



ANTIFIRE